

Début de la réunion 9H00

Monsieur William BLIN, responsable du service des sports, nous a fait l'honneur d'assister à notre AG.

Monsieur Eric WOERTH, député de l'Oise
Madame Pascale LOISELEUR, maire de Senlis
sont venus en fin d'AG et nous les remercions de l'attention qu'ils portent à notre activité.

Quelques chiffres

Nous sommes :

89	Présents			
38	Clubs présents			
7	et 0 pouvoir	sur	9 clubs	dans l'Aisne
13	et 2 pouvoirs	sur	23 clubs	dans le Nord
9	et 1 pouvoir	sur	15 clubs	dans l'Oise
8	et 7 pouvoirs	sur	21 clubs	dans le Pas de Calais
1	et 1 pouvoir	sur	6 clubs	dans la somme
11	clubs ont donné pouvoir			
14	clubs n'étaient pas présents mais se sont excusés			
11	clubs n'ont pas pris la peine de s'excuser			

Nous sommes 74 clubs :

	Nb clubs	Licenciés
Aisne	9	213
Nord	23	763
Oise	15	389
Pas de Calais	21	610
Somme	6	115
2090 Licenciés		
88 féminines		
2002 hommes		
256 jeunes de moins 18 ans		
19 féminines		
231 hommes		

Modification du bureau

Richard NADAUD ayant quitté le département de la Somme en cours d'année et après plusieurs relances par mails et par téléphone pour trouver un successeur, Monsieur Jean Claude BACQ a accepté de remplacer Richard comme représentant du département de la Somme.

Aide à la compétition par la FFAM

Cette année, 1 jeune a monté un dossier pour dotation accession à la compétition.

- Théo LEROY en F3M du club du MACA

Deux jeunes ont reçu une aide en tant que membre de l'équipe de France

Photos sur carte de membre

Comme annoncé l'année dernière je ne validerai les QPDD, ailes ou brevets que si vous avez mis votre photo sur le site FFAM.

QPDD ailes brevets

Cette année 10 séances de QPDD avec brevets étaient programmées.

2	dans l'Aisne
5	dans le Nord
1	dans l'Oise
4	dans le Pas de Calais
0	dans la Somme
Soit 8 ailes de bronze	
2 ailes d'argent	
27 brevets A	
2 brevets B	

Les diplômes et les insignes de vos membres vous ont été distribués à l'entrée.

Pour que les pilotes puissent valider leur QPDD, il faut que l'organisateur du meeting ait déclaré sa manifestation et envoyé la copie de l'arrêté préfectoral à la FFAM.

Avant d'organiser une séance de QPDD, assurez-vous :

Qu'un autre club près de chez vous n'organise pas aussi une séance. Dans ce cas, je valide la 1^{ère} demande.

D'avoir les examinateurs disponibles et, si possible, près du lieu.

Cette année, nous avons organisé 4 séances de formation.

FRM à Bondues annulée 2 fois

Ce qui nous fait à ce jour, dans les Hauts de France, 30 examinateurs (voir liste sur le site)

Dont 8 à renouveler

6 dans l'Aisne

9 dans le Nord

5 dans l'Oise

7 dans le Pas de Calais

1 dans la Somme

2 en Belgique

Ailes / brevets / QPDD

Les examinateurs et les juges sont des bénévoles, leurs frais de déplacement ne sont pas pris en charge par la fédé ni par la ligue.

Lors de ces séances, nous vous demandons de prendre en charge les frais de restauration.

C'est pour cette raison que nous vous demandons de prendre des examinateurs près du lieu de la rencontre.

QFIA / QFMA / CATIA / DFEA

Rappel des qualifications et diplôme fédéral

La Qualification fédérale d'initiateur à l'aéromodélisme (QFIA)

Qualification fédérale de moniteur d'aéromodélisme (QFMA)

Certificat d'aptitude théorique d'initiation à l'aéromodélisme (CATIA)

Diplôme fédéral d'enseignement à l'aéromodélisme (DFEA)

La Qualification fédérale d'initiateur à l'aéromodélisme (QFIA)

Constitue le premier niveau de qualification pratique. Cette qualification s'adresse aux aéromodélistes désireux, dans la discipline qu'ils pratiquent, de partager leurs connaissances et expériences en réalisant, notamment dans le cadre de leur club, des activités d'initiation à l'aéromodélisme (construction ou vol).

Le président du club doit faciliter les possibilités du détenteur d'une QFIA au sein de son club à recevoir toute information ou formation lui permettant de progresser vers le deuxième niveau de qualification pratique (QFMA) et de se préparer, s'il le souhaite, à passer avec succès le certificat théorique (CATIA).

Qualification fédérale de moniteur d'aéromodélisme (QFMA)

Constitue le deuxième niveau de qualification pratique et implique à ce titre de disposer de la QFIA et de références concrètes suffisantes d'actions d'initiation ou de formation en aéromodélisme. Cette qualification s'adresse donc à des aéromodélistes expérimentés :

- désireux, dans la discipline qu'ils pratiquent, de partager leurs connaissances pour la formation d'aéromodélistes débutants à la construction d'aéromodèles et/ou au pilotage,
- et aptes à assurer l'encadrement de débutants notamment lorsqu'il s'agit de jeunes (cadets ou juniors).

La QFMA comprend deux options : "construction" et "pilotage"

Compte tenu du fait que le détenteur d'une QFMA est conduit à assurer directement l'encadrement de débutants et notamment de jeunes (cadets ou juniors),

Cette après-midi une formation QFMA est prévue

24 personnes ont participé à cette formation. Si vous avez votre QFIA depuis plus d'un an vous pouvez me faire parvenir le bulletin de candidature et vérifier si votre photo est bien sur le site FFAM

Certificat d'aptitude théorique d'initiation à l'aéromodélisme (CATIA)

Le Certificat d'Aptitude Théorique d'Initiation à l'Aéromodélisme (CATIA) atteste d'un niveau de connaissance théorique dans le domaine de l'aéromodélisme. Il est délivré par la FFAM suite à un examen dont l'épreuve est élaborée par la commission formation. L'examen a lieu une fois par an (en règle générale en février) et se déroule simultanément dans chaque ligue.

Modalités de l'examen

L'examen est basé sur un questionnaire à choix multiples (QCM) de 50 questions organisé en cinq rubriques :

Connaissances générales

Aérodynamique et mécanique du vol

Météorologie

Réglementation

Histoire de l'aéronautique et du modélisme

Le questionnaire de l'examen est établi par la commission formation de la FFAM.

Date pour la prochaine journée : le 15 février 2020, date limite d'inscription lundi 3 février 2020.

Si vous êtes intéressé, merci de m'informer.

Diplôme fédéral d'enseignement à l'aéromodélisme (DFEA)

Le Diplôme Fédéral d'Enseignement en Aéromodélisme s'adresse aux aéromodélistes expérimentés en matière de formation en aéromodélisme (construction et/ou pilotage).

Le DFEA est un diplôme délivré par le président de la FFAM sur demande effectuée au moyen du formulaire de demande ad hoc.

Pour que la demande puisse être prise en considération, le candidat doit être titulaire:

D'une licence FFAM en cours de validité,

Du certificat d'aptitude théorique CATIA,

De la qualification pratique QFMA option "construction" ou "pilotage" depuis au moins deux ans

A ce titre, il devra donc avoir suivi le module de formation à la sécurité et s'être engagé à avoir étudié le kit d'initiation à la pédagogie disponible sur le site internet de la FFAM.

Enfin, l'aéromodéliste demandeur du DFEA s'engage à continuer à mettre à profit ses compétences et son expérience pour des actions de formation dans le cadre de son club, à répondre favorablement aux éventuelles sollicitations fédérales pour des actions de formation dans le domaine des ses compétences et à maintenir le niveau de connaissances nécessaire à l'obtention du diplôme.

Ce qui fait

9 QFIA cette année

287 depuis 2000

6 QFMA cette année

54 QFMA depuis 2000

18 constructions

37 pilotages

Dont 13 constructions et pilotage

17 CATIA depuis 2000.

2 DFEA seulement obtenu

Damien DUCROCQ en 2014

Jean François PARAIE en 2019

Site ALPHA TANGO modèles de plus de 800grs

Attestations de formation de télé pilote sur le site de la FFAM.

303 enregistrements en 2019

617 au total sur les 2090 membres cela fait peu depuis le 1/7/2018.

Je ne connais pas le nombre sur le site de la DGAC.

Les licenciés peuvent donc se former en ligne, au choix, soit sur leur espace licencié FFAM soit sur le site de la DGAC Fox Alpha Tango. Il est également possible pour les clubs de dispenser la formation en salle pour leurs adhérents sachant que le test final doit être effectué en ligne. Cette formation est gratuite

La formation contient les principaux points suivants : règles de l'air (organisation de l'espace aérien, zones donnant lieu à restriction, règles de priorité entre aéronefs, ...), législation et réglementation applicables à l'aéromodélisme, règles de sécurité.

Enregistrement des modèles

L'enregistrement des aéromodèles doit être effectué par le propriétaire de ces derniers. Ainsi si vous utilisez un aéromodèle qui ne vous appartient pas, vous devez demander à son propriétaire de vous mettre à disposition les extraits du registre d'enregistrement afin de pouvoir les présenter en cas de contrôle. Rappelons que ces documents doivent pouvoir être fournis soit en version papier, soit en version dématérialisée.

Nota : Pour les aéromodèles qui sont en copropriété, il convient qu'un des propriétaires procède à l'enregistrement.

Nota 2 : Les aéromodèles servant à l'écolage peuvent bien sûr être enregistrés au nom de l'association et utilisés par les moniteurs.

Signalement électronique

A ce jour 36 sites qui ont un AIP sur les 900 ont fait l'objet de remarques de la part d'au moins un ministère. Dans les hauts de France 5 clubs ont reçu une lettre de la FFAM
4 dans le Pas de Calais et 1 dans l'Oise

Les industriels sont en train de développer des dispositifs avec les caractéristiques 10 grammes/ 10€ reste un objectif.

Le CDAM 62 a envoyé un courrier à la FFAM

La loi Drone

Rappel de la loi drone:

Date d'application 20 décembre 2018

1/ Formation de télépilotes sur le site FFAM ou AlphaTango

2/ Déclaration et immatriculation des modèles volants radio pilotés

36 sites en France

4 clubs du Pas de Calais

2 ministères de la justice:

Lens, St Omer

2 ministères de l'économie

Arras, Hamelincourt

1 club dans l'Oise

1 ministère de la défense:

Creil

La loi drone suite:

Les actions menées:

Réunion avec les clubs concernés début septembre

Demande d'avis et d'appui (direction des sports, Comité Olympique, Commission des sports de nature)

Courrier envoyé à la FFAM sur notre point de vue, nos inquiétudes, nos actions.

Retour de Laurent HENRY fin octobre:

La FFAM n'a pas souhaité la loi drone

Dispositif existant : Add on 4*2 cm <> 4g hors batterie (étude en cours sur les interactions)

Aucune validation des marques de radiocommande

Partage le fait que ces dispositions supplémentaires n'empêcheront en aucun cas d'acte malveillant.

Validation des actions locales pour la modification de ce projet.

Les actions à venir:

Demande d'ouverture d'une commission technique auprès de la préfecture du Pas de Calais

Formations des dirigeants

La formation administrative des dirigeants de clubs relevant des actions fédérales prioritaires du comité directeur pour le mandat 2017/2021

Date proposée par la FFAM le dimanche 8 mars 2020 Au parc d'Ohlain rue de Rebreuve 62620 MAISNIL LES RUITZ.

Cette formation est destinée à mieux faire connaître le fonctionnement de la FFAM et les possibilités qu'elle offre aux clubs. Voir article sur le site (CDOS13)

Le nombre de places est fixé à 30 par formation. En fonction des demandes nous ferons la première cession en mars et une autre fin 2020

Contenu de la formation administrative

- le club, la ligue, les délégués départementaux et la FFAM
- Les assurances
- Le respect du droit aérien
- L'extranet fédéral

La FFAM prend en charge des frais de déplacement du participant (président ou son représentant, membre du bureau du club) :

- Véhicule 0,20€ le km ou billet de train tarif 2ème classe
- les frais de péage aller/retour (sur fourniture du justificatif original)
- le repas du participant pour le midi

Championnat de France

Nous avons deux directeurs de vols lors des championnats

F3P Guillaume Maerte
F3J Philippe Quoy

25 pilotes des Hauts de France ont participé à un championnat de France cette année. Certains d'entre eux ont participé à deux CF.

Ces 25 pilotes représentent seulement 11 clubs

Les responsables des différentes disciplines vous donneront leur classement avec de très beaux résultats pour certains.

Pas moins de 9 podiums

Nom	Prénom	Place	Club	N° club	Catégorie
Avion de voltige Indoor Mini Mod'Ailes 2 et 3 mars					
DUROCHAT	JEFFREY	3/12	LES AIGLES DU VAUROUX	0323	F3P / Int
MAERTE	GUILLAUME	9/12	LES 3 L DE LYS LEZ LANNOY	0362	F3P / Int
LEPRETRE	LUCAS	12/12	LES AILES FREVENTINES	1627	F3P / Int
BROCHETELLE	FABIEN	2/9	LES AIGLES DU VAUROUX	0323	F3P / Nat B
MAERTE	ARNAUD	4/9	LES 3 L DE LYS LEZ LANNOY	0362	F3P / Nat B
LEKARSKI	ARTHUR	1/8	LES AIGLES DU VAUROUX	0323	F3P / Nat A
LEROY	THEO	2/8	MODEL AIR CLUB D ARTOIS	0383	F3P / Nat A
TAKSZ DHOOP	FLORENTIN	1/5	MODELE AIR CLUB LENS BENIFONTAINE	0019	F3P / Promo
LEPRETRE	LEO	2/5	PLUS VITE PLUS HAUT PLUS FORT 3PVHF	0806	F3P / Promo
Vol à voile remorqué RC (F3Q) Monluçon 25 mai au 2 juin					
BELLUZ	ETIENNE	7/39	MODEL CLUB DE CHATEAU THIERRY	0470	F3Q
DERWA	GHISLAIN	16/39	MODEL CLUB DE CHATEAU THIERRY	0470	F3Q
DAMEME	ALAIN	22/39	LES TROIS PENTES	0669	F3Q
GIARRAPUTO	FRANCIS	28/39	MODEL CLUB DE CHATEAU THIERRY	0470	F3Q
SUGRANES	NICOLAS	35/39	LES TROIS PENTES	0669	F3Q
Avion de voltige RC (F3A) St Martin le Beau 11 au 14 juillet					
WEYENBERGH	JORDANN	8/19	FLANDRE RADIO MODELISME	0837	F3A /Int
FOUCART	NICOLAS	3/16	ASS. VALENCIENNOISE D A. M.	0463	F3A / NatB
RIBEAUCOUP	JEAN MARIE	10/16	ASS. VALENCIENNOISE D A. M.	0463	F3A / NatB
NOCQS	WILLIAM	4/6	ASS. VALENCIENNOISE D A. M.	0463	F3A / NatB

Vol libre d'extérieur Drouville 54 du 15-16 et 17 aout

Sion	Jean Pierre	12/16	UN.AER.DE LILLE ROUBAIX TOURCOING	0050	F1A /Nat
Lefevre	Thierry	14/16	UN.AER.DE LILLE ROUBAIX TOURCOING	0050	F1A /Nat

Planeur Thermique F3J 31aout et 1septembre Avanton

QUOY	Sylvain	5/19	FLANDRE RADIO MODELISME	0837	F3J
DARGNIES	SOSTHENE	6/19	FLANDRE RADIO MODELISME	0837	F3J
HAVRET	BAPTISTE	10/19	FLANDRE RADIO MODELISME	0837	F3J

Motoplaneur electriqu F5J 7 et 8 aout Rochefort

SUGRANES	Nicolas	26/46	LES TROIS PENTES	669	F5J
OCIEPKA	Michel	37/46	ASS. M.R. AVIONNEUX DE WAVRIN	494	F5J

Course aux pylones F3D F3T 7 et 8 aout Chatillion

BERNARD	Claude	3/5	Amiens Aero Modeles Club	0026	F3D
BERNARD	Claude	2/3	Amiens Aero Modeles Club	0026	F3T

La ligue leur offre chèque cadeau

1 ^{er}	50€
2 ^{ème}	40€
3 ^{ème}	30€
4 ^{ème}	20€

Place suivante 10€

Championnat d'Europe

Deux membres de FRM ont participé au championnat d'Europe F 3 J en Pologne et ont obtenu la médaille de bronze par équipe ; ils recevront un bon cadeau de 30€.

Planeur thermique de durée Wloclawek Pologne (Europe)

HAVET	BAPTISTE		FLANDRE RADIO MODELISME	0837	
DARGNIER	SOSTHEME		FLANDRE RADIO MODELISME	0837	

Championnat du Monde

Un membre de FRM a participé au championnat du Monde F 5 J en Hongrie il recevra un bon cadeau de 30€.

Motoplaneur durée thermiue Balezaz Slovaqui (CM)

WILMOT	Bertrand		FLANDRE RADIO MODELISME	0837	
--------	----------	--	-------------------------	------	--

Pour l'obtention de son DFEA, la ligue offre à Jean François un chèque de 40€.

Cette année, 3 championnats de France n'ont pas eu lieu.

Montgolfière

Hélico

VGM

Rappel La ligue rembourse les frais d'inscription pour les Championnat de France

Subventions

Dotations FFAM

Que fait la fédé pour ses clubs ?

Cette année, 20 clubs ont été dotés en matériel sur 23 demandes

- 9 Calmato avec moteur elec ou OS46
 - 3 Planeur EPP - Easyglider Pro
 - 3 ensembles de radio école Futaba TK6
 - 1 un simulateur Realfight
 - 4 Outillages pour école de formation remboursement de 300€ max
- pour un montant de **4850€**

Dotations FFAM 2019

CDAM	Club	Désignations	Valeur
62	019 Lens	Calmato aile basse moteur OS 46 AX	254 €
59	1642 Herlies	Calmato aile haute + moteur OS46 AX	254 €
60	310 ASS. A.CHEVRIERES AIR MODEL	Calmato aile haute + moteur OS46 AX	252 €
80	26 Amiens	Calmato aile haute moteur + variateur	252 €
60	41Model Club de Beauvaisis	Calmato aile haute moteur + variateur	252 €
80	663 Santerre	Calmato aile haute moteur + variateur	252 €
60	323 Vauroux	Calmato aile haute+ moteur OS46 AX	254 €
59	407 Faucheurs	Calmato aile haute + moteur OS46 AX	254 €
62	1544 Goel Aero	Calmato aile haute + moteur OS46 AX	252 €
02	1551 Sissonne	Easyglider avec moteur	235 €
62	607 St Omer	Easyglider avec moteur	235 €
59	652 CLIC	Easyglider avec moteur	235 €
59	362 3 L	Radio	140 €
62	746 COTE D'OPALE AEROMODELISME	Radio	140 €
62	1544 Goel Aero	Radio	140 €
59	003 AABS	Simulateur	245 €
62	1557 2 Caps	Imprimante 3D dotation matériel	300 €
59	839 Aulnoye	Scie a ruban dotation matériel	300 €
02	715 les ailes carlessiennes	Imprimante 3D dotation matériel	300 €
59	1643 Section 14-18	Achat de bois	300 €
			4 848 €

Aide aux clubs

1 débroussailleuse

2 tondeuses

1 aménagement de terrain

1 remise en état de terrain

1 Carport

Aide à la compétition pour 1 jeune

pour un montant de 3660€

Dotation Ligue

Coopérative	2479.80€
Participation familiale (féminines)	961.75€
Chèques cadeaux participation Championnats	1632.42€
Aide aux Championnats	920.00€
Report dotations ligue pour 2020	400.00€
Total subventions FFAM/Ligues	14902€

CLUBS de l' Aisne

		Valeur	FFAM	Ligue	CDAM	Club	Observations
345 Laon	tondeuse investissement	990,00 €	550,00 €	150,00 €	150,00 €	1 140,00 €	Report en 2020
	Imprimante 3D dotation matériel	338,79 €		100,00 €	100,00 €	138,79 €	

961 Soissons	Débroussailleuse Investissement	559,00 €	110,00 €	100,00 €	100,00 €	249,00 €	
---------------------	------------------------------------	----------	----------	----------	----------	----------	--

CLUBS de l'OISE							
		Valeur	FFAM	Ligue	CDAM	Club	Observations
30 Venette	Kit Polyclub	76,39 €		50,00 €	26,39 €	0,00 €	
	Lame tondeuse	75,70 €		0,00 €	50,00 €	25,70 €	
41 Model Club de Beauvaisis	Aménagement terrain	3 500 €	1 000 €	100,00 €	150,00 €	2 250,00 €	
323 Vauroux	abris terrain	500 €		100,00 €	100,00 €	300,00 €	
344 Senlisien	Clôture	1 500,00 €		150,00 €	100,00 €	1 250,00 €	
669 3 Pentes	Elagage	2 500,00 €		200,00 €	200,00 €	2 100,00 €	
835 Noyonnais	Compactage	483,20 €		80,00 €	80,00 €	323,20 €	
936 Aéroclub de Crepy Freigneux	Remise état terrain	163,25 €		55,00 €	55,00 €	53,25 €	
1648 FPV	Parcours	79,80 €		0,00 €	50,00 €	29,80 €	

CLUBS du Nord							
		Valeur	FFAM	Ligue	CDAM	Club	Observations
003 AABS	CLIK	114,00 €		38,00 €	38,00 €	38,00 €	
358 Douai	Chargeur icchargeur	138,50 €		47,00 €	47,00 €	44,50 €	
362 3 L	CLIK	114,00 €		38,00 €	38,00 €	38,00 €	
494 Wavrin	Tracteur tondeuse Investissement	1 800,00 €	700,00 €	100,00 €	100,00 €	900,00 €	
652 CLIC	CLIK	114,00 €		38,00 €	38,00 €	38,00 €	
707 ALCEMS	Moteur fusée	310,58 €		100,00 €	100,00 €	110,58 €	
837 FRM	Tondeuse Investissement	4 450,00 €	1 650,00 €	100,00 €	100,00 €	2 600,00 €	
839 Aulnoye	Carport investissement	1 395,00 €	200,00 €	100,00 €	100,00 €	995,00 €	

CLUBS du Pas de Calais							
		Valeur	FFAM	Ligue	CDAM	Club	Observations
157 Arras	tour à métaux dotation matériel	1 710,00 €	0,00 €	100,00 €	150,00 €	1 460,00 €	
278 CALA	Radio	140,00 €		99,90 €	0,00 €	40,10 €	
318 marquise	Funcub + Recepteur + batterie	178,60 €		44,65 €	89,30 €	44,65 €	
383 MACA	Récepteur	104,90 €		80,00 €	0,00 €	24,90 €	
438 Calais	Easyglider avec moteur	235,00 €		80,00 €	0,00 €	155,00 €	
450 Artesien	Debroussailleuse	79,00 €		39,50 €	39,50 €	0,00 €	
	Easyglider avec moteur	235,00 €		80,00 €	0,00 €	155,00 €	
584 Face a la manche	Chapiteau Investissement	909,00 €		100,00 €	100,00 €	709,00 €	

744 Simencourt	Tondeuse Investissement	1 950,00 €	650,00 €	100,00 €	100,00 €	1 100,00 €	Report en 2020
806 PH PV PF	Canne à pêche	103,50 €		51,75 €	51,75 €	0,00 €	

Merci d'informer vos membres des dotations FFAM/ligue
Chaque club a le droit à une dotation.
Courant décembre je vous demanderai par mail vos souhaits
En fonction de vos demandes le bureau choisit dans la mesure du possible l'attribution
d'une dotation soit par la FFAM la ligue le CDAM ou votre département.

Problème de terrain ou de club

Le club de Laon dans l'Aisne et le club de Creil dans l'Oise ont changé de terrain

RIB

Merci pour les clubs qui ne l'ont pas encore fait ou qui ont changé de banque de nous faire parvenir le RIB de leur club.

. par mail : huel.andre@neuf.fr

BIA

Le Brevet d'Initiation Aéronautique

- Dans l'académie de LILLE : en 2019
- 116 établissements ont inscrit des élèves à l'examen

50 collèges

15 lycées généraux

24 lycées généraux et technologiques

27 lycées professionnels

- 475 élèves reçus, soit 71,3 % des présents

Trésorerie de la ligue

Produits d'exploitation :	
Subventions FFAM CDAM	9 774,00 €
Remboursement coopérative	308,00 €
AG et réunion	2 300,00 €
Recettes Diverses (dons)	1 647,68 €
SACEM	267,23 €
Total des produits :	14296.91 €

Charges d'exploitation :	
Fournitures et petits matériels	1 502,39 €
Coopérative	2 479,80 €
Frais de missions et déplacement	202,20 €
Frais divers dons	1 500,38 €
Participation familiale + aide compétitions	2 384,25 €
Repas AG remboursements	1 925,32 €
Approvisionnement CDAM	5 570,07 €
SACEM	334,19 €
Aide Aux Championnats	982,42 €
Total des charges :	16881.02 €

Résultat au 20 octobre :
Disponibilité au 1/11/2019

-2584.11€
3272.37€

COMPTE DE RESULTAT - LIGUE	Prévisionnel 2020
Produits d'exploitation :	
Ø Subventions FFAM CDAM	9 000,00 €
Ø Subventions Région et CNDS	3 000,00 €
Ø AG et réunion	3 000,00 €
Ø Recettes Diverses(dons)	2 100,00 €
Ø intérêt	100,00 €
Ø SACEM	300,00 €
Charges d'exploitation :	
Ø Fournitures et petits matériels	1 000,00 €
Ø Coopérative	3 600,00 €
Ø Frais de poste et communications	100,00 €
Ø Frais de missions et déplacement	500,00 €
Ø Cotisations	200,00 €
Ø Frais divers dons	1 500,00 €
Ø Participation familiale + aide compétitions	1 500,00 €
Ø Repas AG remboursements	2 000,00 €
Ø Approvisionnement CDAM	6 000,00 €
Ø SACEM	300,00 €
Ø Aide Aux Championnats	800,00 €
Total des produits :	17 500,00 €
Total des charges :	17 500,00 €
Résultat :	0,00 €

Parole aux présidents des CDAM

Président CDAM 59 Daniel

Ceci est juste une présentation du CDAM 59, une AG plus formelle sera organisée courant janvier, nous y débâterons alors des sujets plus centrés département du Nord

Le bureau du CDAM est composé de 2 personnes, un président et un trésorier, Philippe, que je remercie pour le travail fait tout au long de ces années

Le CDAM 59 est composé de 27 structures soit 33.3% des structures de la ligue, 761 licenciés (775 en 2018/19) soit 34 % des licenciés de la ligue.

En gros, le CDAM 59 c'est un tiers de la ligue HdF.

Les sources de financement sont les subventions FFAM, de département et du CRDS (ministère).

Nous intervenons financièrement dans les demandes de subventions des clubs, les championnats, les récompenses aux compétiteurs, nous développerons tout ça en AG CDAM

Sur 27 clubs, 7 ont le label centre de formation

En 2019, c'est 51 manifestations

6 Expos-brocantes-bourses

3 journées annuelles

1 manifestation publique

3 séances de passages d'ailes

1 journée initiation au vol

4 manifestations privées extérieures

1 intérieure

4 manifestations publiques extérieures

4 intérieures

5 passages ailes brevets et QPDD

4 stages d'initiations

Cela donne une moyenne de 1 manifestation par semaine.

2 Pilotes de FRM ont participé au championnat d'Europe F3J et sont médaillés de bronze

1 pilote FRM a participé au championnat du monde F5J en Slovaquie

Formation des Pilote et déclarations Alpha tango

Aucun terrain visé par l'utilisation de modules électroniques dans le Nord !!!

ASSEMBLEE GENERALE le 19 octobre 2019 A la Base départementale d'Ohlain

16/20 clubs de présents

20 clubs répartis sur le territoire

Les effectifs
595 licenciés
72 de -18ans
523 + 18 ans
568 hommes
27 femmes

Nos partenaires:

Ligue d'aéromodélisme des hauts de France
Parc d'Ohlain
FFAM
Département du Pas de Calais
CDOS du Pas de Calais
CNDS

Les subventions 2019

Handisport

Conseil Dept.	1000 €
CNDS	430 €

• **Coopérative**

• Conseil Dept.	0 €
CNDS	3433 €

Atelier drones

Conseil Dept.	0€
CNDS	858 €

FFAM	Subvention 818€
------	-----------------

Remerciements:

Nos partenaires
Les clubs
Les bénévoles

Parole aux délégués de départements

Délégués Départementale de l'Aisne 02

Bernard

Compte rendu annuel 2019

Le département comporte neuf clubs fédérés :

Chauny, St Quentin, Laon, St Simon, Savy, Château Thierry, Charly sur Marne Sissonne et Soissons.

Le nombre de membres par club va de 8 à 51, pour un total de 216.

Activités organisées par les clubs dans l'Aisne :

12 interclubs

1 présentation publique

1 séance d'examineurs de QPDD

3 séances de passage de brevets et QPDD

1 compétition F3Q (planeurs remorqués)

1 compétition F3A

12 déplacements à l'extérieur du département et de la région.

Une réunion 7 clubs présents et 2 clubs excusés.

Parlons finances :

Dotation 2019 de la ligue HDF 264€

Aide aux clubs sur la partie budget de l'Aisne :

70 € pour le F3Q

100 € pour participation à l'achat d'une débroussailleuse.

100 € pour participation à l'achat d'une imprimante 3D

Nota : la ligue a participé à la hauteur des mêmes sommes, pour la débroussailleuse la fédération a également participé.

A chaque fois une participation reste à la charge du club.

Reste sur le compte de la délégation de l'Aisne 1 323 €

A la prochaine réunion de ligue, sur le compte départemental sera proposée une participation pour la compétition F3A et à l'achat d'une débroussailleuse.

Les participations ne sont accordées que sur facture.

Suite aux demandes de la délégation, le département a subventionné chaque club pour un total de : 1 855€ plus 102 € sur une demande de matériel d'un club.

La difficulté est le manque de réactivité des clubs ; prenez l'habitude de répondre rapidement, de signaler vos changements d'adresses courrier ou courriel.

Délégués Départementale de l'Oise 60 Laurent

Statistiques licenciés

15 clubs dont un club pratiquant uniquement le planeur (Les trois pentes)

Pour 2019 - 394 (404) membres dont 9 (10) féminines. (2018)

- 359 (359) adultes 91%/ 15 (29) juniors 4%/ 20 (16) cadets 5% (2018)
- Majoritairement vol RC motorisé 343, planeur 47, VCC 1, encadrement 3
- Moyenne d'âge 51 ans (48 ans en 2017)
 - 15% supérieur à 70 ans
 - 33% supérieure à 60 ans
 - 50% supérieur à 55 ans
 - 80% supérieur à 40 ans

394 licences (19% HdF) - Loisir 374, compétition 20.

20 compétiteurs (16 Ad, 3 Ju, 1 Ca) dans l'Oise c'est 1/3 des 60 compétiteurs des HdF

Depuis 2016 l'effectif réduit tous les ans (449-415-404-394). Effectif féminin reste stable (7 à 10).

Ce sont principalement les 5 plus gros clubs qui perdent des licenciés, les autres restent stables.

Compétiteurs

Club	Nb	Catégorie	Niveau
Club Aéromodélisme Senlisien	6	VGM principalement	Bon
Les Aigles du Vauroux	4	F3P	Très bon
Les trois pentes	5	Planeur	
French Multi Racing	1	Multirotor	
Modèle club du Beauvaisis	2	Racer + VCC	
Club d'aéromodélisme du Noyonnais	1		

Participation au championnat de France 2019

F5J Motoplaneur électrique durée thermique

- Dameme Alain - 3 pentes - Place 13/46
- Sugranes Nicolas - 3 pentes - Place 26/46

F3Q Vol à voile remorqué

- Dameme Alain - 3 pentes - Place 22/39
- Sugranes Nicolas - 3 pentes - Place 35/39

F9U Drone racing

- David Roger - French Multi Racing - Place 28/33

F3P Vol indoor → Vauroux

- Durochat Jeffrey – 3° en international
- Durochat Jeffrey – 1° vol en musique
- Brochetelle Fabien – 2° en nationale B
- Lekarski Arthur – 1° en nationale A (Junior)

Participation au championnat de monde 2019

F3P Vol indoor

- Durochat Jeffrey
 - 7° en individuel
 - 1° avec l'équipe de France

Participation aux différentes compétitions annuelles

Quelques résultats communiqués par les licenciés

Sur 20 compétiteurs, seuls 5 m'ont communiqué leurs résultats...

Les trois pentes

- Bruno Tchatalian – 1 compétition F3B → 6°
- Philippe lost – 6 compétitions (7 j) en F3Q
- Philippe lost – 3 compétitions (5 j) en F5J
- Dameme Alain – 6 compétitions (7 j) en F3Q → 3-4-5°
- Dameme Alain – 8 compétitions (15 j) en F5J → 4-5°

Vauroux

- Durochat Jeffrey – 4 compétitions en F3P
- Brochetelle Fabien – 4 compétitions en F3P → 3 x 1° 1 x 2° (Nat B)
- Lekarski Arthur – 4 compétitions en F3P → 4 fois 1°

Il faut noter le bon niveau des compétiteurs du club du Vauroux (4 compétiteurs sur 22 licenciés soit 18%) avec des places de 1° et 2° aux championnats de France.

C'est en grande partie dû à son président, Michel Brochetelle qui met en place de très bonnes conditions d'entraînement.

- Des conditions logistiques avec la possibilité d'utiliser 3 salles différentes
- Des conditions psychologiques avec une très bonne entente et une dynamique dans le groupe, ce qui donne envie de se surpasser.

Michel organisera également le prochain championnat de France F3P les 28 et 29/03/2019 à Chaumont en Vexin dans l'Oise.

Actions des clubs

Au niveau des actions des clubs, je ne rentrerai pas dans le détail

- Principalement de beaux interclubs bien fréquentés ou l'on prend plaisir à se retrouver.
- Des manifestations diverses type téléthon, brocantes, portes ouvertes
- Quelques salons → dont le salon Aerobotique à Meru (Robotique, FabLab, Modélisme)
- Quelques compétitions (F3Q Senlis)
- Pas de démonstrations publiques.

Bien que les clubs dotés l'ai déjà fait, je tiens à remercier la ligue d'aéromodélisme des HdF et la FFAM pour les subventions et dotations accordées aux clubs de l'Oise cette année.

Compte de Résultat Oise

Produits d'exploitation :

Transfert de la Ligue 1 651,56 €

Compte de Résultat Oise

Charges d'exploitation :

Coopérative	811,39 €
Clôture (344)	100,00€
Elagage (669)	200,00€
Coopérative (1648)	50,00€
Abris terrain (323)	100,00€
Local (835)	80,00€
Lame (30)	50,00€
Polyclub(30)	26.39€
Travaux (936)	55,00€
Terrain (41)	150,00€
Résultat :	677,72€

Délégués Départementale de la Somme 80 Jean Claude

Comme annoncé en début de réunion, Jean Claude n'a pas pu faire d'actions, faute de temps

Compte de Résultat Somme

Produits d'exploitation :

Transfert de la Ligue 409,50€

Charges d'exploitation :

Coopérative	0,00 €
Résultat :	409,50€

Parole aux commissaires vérificateurs

Philippe Quoy en accord avec Pierre Dubois approuve les comptes 2019

Le vote à main levée a été accepté par tous les membres présents

Première résolution

L'assemblée générale approuve les rapports des présidents

Voix pour 83

Contre 0

Abstention 0

Adopté

Deuxième résolution

L'assemblée générale approuve les rapports des trésoriers

Voix pour 83

Contre 0

Abstention 0

Adopté

Troisième résolution

En application de l'article 7.1 des statuts, l'assemblée générale nomme Pierre DUBOIS et Philippe QUOY vérificateurs aux comptes de la ligue d'aéromodélisme.

Voix pour 83

Contre 0

Abstention 0

Adopté

Calendrier 2020

Formations des dirigeants 8 mars 2020 au Parc d'Olhain

Assemblée générale de la FFAM à Paris le 21 mars 2020

Assemblée générale Ligue 7 novembre 2020

Elle est prévue à château thierry à confirmer

Je sais que l'Oise ou l'Aisne c'est loin pour les clubs du Nord-Pas-de-Calais, mais lorsque nous organisons l'AG dans le Nord ou le Pas de Calais, la distance est la même pour les clubs de Picardie.

A l'avenir, faut-il faire les AG de ligue dans un point central entre ARRAS et Albert ?

Vote : 19 voix sur 89 présents souhaitent maintenir la formule actuelle : 1 département chaque année.
A voir lors de la prochaine réunion de bureau.

Responsable des différentes disciplines

Vol libre

Pas de représentant

F3A

Nicolas FOUCART

Activité F3A 2019

Moments marquants:

•L'équipe

- Représentations en concours régionaux
- La région renoue avec les concours
- Chauny
- Tournoi des Hauts de France
- Championnat de France F3A 2019 du 11 au 14 Juillet à Tours

Les membres:

Jean-Marie Ribeaucoup, Valenciennes

Nicolas Foucart, Valenciennes

Bernard Foucart, Valenciennes

William Nocqs, Valenciennes

Clément Augait, Beugin

Serge Augait, Beugin

JordannWeyenbergh, Bondues

Marc Weyenbergh, Bondues

Cyril Bibaut, Chauny

Guillaume Maerte, Lys Les Lannoy

ArnaudMaerte,LysLesLannoy

LucasLepretre,Frévent

Les représentations en concours régionaux:

- Lironville, Avril
- Canappeville, Mai
- Conches, Mai
- Cherbourg, Mai
- Valenciennes, Juin
- Crespières, Juillet
- Chauny, Septembre
- Romilly, Septembre

Concours Internationaux:

- Sivry (B) WorldCup, Mai
- LowLandCup (NL) WorldCup, Juin

2ème édition du Tournoi des Hauts de France

- 2 concours + 1 finale
- 12 Pilotes
- 67 vols

Chauny, le 1er Septembre

- 16 pilotes
- 3 tours de vol

Championnat de France F3A 2019 à TOURS:

Championnat de France F3A 2019:

Les résultats

National A

Place	Nom Prénom	C/J	N° Licence	LAM
1	AMATI Quentin	J	1302426	NOR
2	BORKOWSKI Valentin	J	1119881	NA
3	FOLIGUET Jean Luc		8805398	GE
4	NOCQS William	J	1700735	HDF
5	PERON Jean Philippe		1701003	CVL
6	BERTHE Jean Philippe		1702202	IF

William Nocqs: 4ème

National B

Place	Nom Prénom	C/J	N° Licence	LAM
1	CATADO Serge		060715	PACA
2	PAYSANT LE ROUX Antonin	C	1123068	NOR
3	FOUCART Nicolas		1301143	HDF
4	AUGAIT Clément		0604594	HDF
5	BURNEL Frédéric		8908641	BRE
6	FOLIGUET Thomas		1123478	GE
7	LEROY Vincent		1400661	IF
8	GIL Cédric		006294	AURAN
9	POIDEVIN Roland		8800365	IF
10	RIBEAUCOUP Jean Marie		8606642	HDF
11	JOURDAIN Philippe		0405025	NOR
12	NUNN David		0500627	MNA
13	MAGUIN George		0702858	GE
14	VIVET Dany		8500905	CVL
15	BOISVIN Sébastien		9802513	CVL
16	WENDLING Jean Claude		9800303	GE

Nicolas Foucart: 3ème

Clément Augait: 4ème

Jean-Marie Ribeaucoup: 10ème

International

Place	Nom Prénom	C/J	N° Licence	LAM
1	PAYSANT LE ROUX Christophe		8409690	NOR
2	POYET Arnaud		8607503	NOR
3	ENCOGNERE Pierre		8803283	NA
4	CARAYON Cédric		9503990	OCC
5	MULLER Sacha	C	1401073	GE
6	TINTURIER Jean Louis		9702847	NOR
7	AMATI Florent		0505106	NOR
8	WEYENBERGH Jordann		202324	HDF
9	DEBANS Michel		0403952	OCC
10	GARNIER MOLAS Frédéric		1404206	IF
11	DELTEIL Jean Paul		9603990	IF
12	VEYRINE Jacques		9903785	NA
13	MULLER Claude		0801368	GE
14	BOUULVERT Mathias		0703232	GE
15	VERROUST Frédéric		8409363	NOR
16	SCHERS Simon		1017822	NA
17	MICHEL Jean Christian		0909896	GE
18	BLAUJEL Pascal		8405270	GE
19	COSNER Armel		8700752	NOR

Jordann Weyenbergh: 8ème

Les objectifs 2020

- Représenter l'équipe dans les concours régionaux et Internationaux
- Organiser des événements dans la région (concours, entraînements)
- Amener de nouveaux membres en compétitions (parmi les jeunes)
- Participer aux championnats de France 2020

Concours dans la région en 2020:

- Tournoi des Hauts de France
- Chauny
- Albert-Méaulte

VGM

Bernard PIVETTA

LA VOLTIGE GRANDS MODELES

Bien que la catégorie F3M se soit arrêtée, après la coupe de France 2018 (gagné par un pilote de la ligue HDF – Jeff PIVETTA) la VGM existe toujours sous une autre forme. De ce fait, il faut savoir qu'un certain nombre de pilotes de F3M ont arrêté la compétition VGM ou se sont tournés vers le F3A.

Je remercie la nouvelle équipe qui gère la VGM en France. Cela permet à cette belle catégorie de continuer :

A exister

A se développer

Aujourd'hui, de plus en plus de pays voient IMAC.

Qu'est-ce que l'IMAC, c'est l'international miniature aerobatic club, en clair tous les pilotes qui font de la VGM, aujourd'hui, en compétition volent sous le règlement américain.

Avantage : on peut faire des concours à l'étranger sans aucun problème, tous les programmes étant les mêmes.

Y-t-il des différences entre F3M et IMAC :

Figure de base = non, les figures émanent toujours du catalogue ARESTI

La notation = non

En revanche l'agrégation du résultat du free style est un point de divergence : en IMAC, le concours de free style est un concours à part entière, pour y participer il faut voler les connus et inconnus en revanche, étant donné que c'est un concours à part entière vous pouvez décider de ne pas participer au concours de free style.

Autre divergence, le nombre de catégorie :

En F3M, 3 catégorie

En IMAC, 5 catégories, les marches sont plus faciles à passer

En IMAC, on considère la pratique de la compétition comme une école qui doit permettre à un pilote d'évoluer et d'atteindre la catégorie unlimited. Aussi la démarche IMAC insiste pour que les pilotes compétiteurs apprennent le jugement et l'exerce en tant que juge.

A également été créé, l'Européen acro cup. Pour calculer le résultat de cette coupe, on a pris le résultat des 3 meilleurs concours auxquels un pilote a participé. Les concours pris en compte sont :

France

Espagne

République Tchèque

Italie

Allemagne

Allemagne (finale)

Cette 1ère coupe européenne a été gagné par un italien, ne rougissons pas, malgré le peu d'entraînement de cette année, un pilote de la ligue des HDF, Jeff PIVETTA du club de Senlis, termine 4ème de cette européen accro cup 2019 derrière CECONI (Italie), BRANDMULLER (Autriche) et SHMITT (Allemagne).

Concernant 2019,7 concours se sont déroulés sur le territoire français et toujours le même problème :

1 concours au sud de Paris (Boissy/Yon)

6 concours dans le Sud Ouest (rochefort (2), Hasparren, Pyrénée, Surin, Lectoure

Les déplacements sont toujours compliqués pour les pilotes des Hauts de France puisque il faut faire au minimum plus de 1000 kms pour pouvoir participer.

Enfin en 2020, se tiendra en Italie le championnat d'Europe et, toujours en Italie, le championnat du monde en 2022.

Une équipe de France participera à cette belle aventure.

Ligue d'aéromodélisme des Hauts de France
Assemblée générale du 8 novembre 2019

Rapport sur l'activité planeur en compétition en 2019 dans les Hauts de France

Préambule

Même si il y aurait énormément de choses à dire sur l'activité planeur de compétition en Hauts de France, je vais me contenter de vous dresser un panorama très rapide de l'activité 2019 sur deux plans : les concours organisés et le palmarès des compétiteurs de la région.

Les catégories pratiquées en Haut de France

Je vous rappelle les catégories pratiquées dans la région :

Le planeur remorqué F3Q,

Le planeur thermique de durée treuillé F3J

Le planeur thermique de durée électrique F5J

Le planeur multi-épreuves F3B

Le planeur thermique de durée treuillé au sandow FF2000

Par ailleurs, il y a un fort tropisme intra-régional :

Le F3Q est pratiqué au sud de la région (Aisne et Oise),

Les autres catégories sont pratiquées dans le Nord.

Il faut noter que nous avons dans la région plusieurs pilotes de haut niveau en catégorie planeur (c'est à dire des pilotes qui ont été sélectionnés en équipe de France).

Les concours organisés dans la région

Quatre compétitions ont été organisées dans la région en 2019 :

1. la coupe d'hiver F3J à Wambrechies (FRM) le 24 mars après 2 reports successifs,
2. un concours de sélection F3Q à Senlis le 18 mai,
3. un concours FF2000 à Wambrechies (FRM) le 29 juin,
4. un concours de sélection F3Q à Château-Thierry le 6 juillet (pas au calendrier fédéral ...).

A noter que le concours FAI de F3B prévu les 1er et 2 juin à Wambrechies a dû être annulé faute d'un nombre suffisant de participants.

Le palmarès des compétiteurs des Hauts de France**Les championnats de France**

Neufs pilotes de la région ont participé à trois championnats de France :

5 pilotes au CdF F3Q à Montluçon du 30 mai au 2 juin

3 pilotes au CdF F5J à Rochefort les 7 et 8 septembre

3 pilotes au CdF F3J à Avanton les 31 août et 1er septembre

Championnat d'Europe

Deux juniors de la région ont participé au championnat Europe en F3J en Pologne et ont obtenu une médaille de bronze au classement par équipe.

Championnat du monde

Un compétiteur de la région a participé au championnat du monde de F5J qui s'est déroulé en Slovaquie.

Pour finir

Il y a un énorme potentiel en planeur dans la région avec pas moins de 4 compétiteurs de haut niveau (au sens fédéral) mais il serait souhaitable que des rapprochements s'opèrent entre les sudistes et les nordistes pour qu'ils puissent s'exprimer ...

F3C

Pas de représentant

Saison 2018 – 2019

- **3 concours F3P sur la ligue avec 3 clubs organisateurs**
 - 3PVHF, Armentières, Les 3L
- **entre 9 à 18 participants par concours**
 - 15 pilotes de la LAM HDF (représentant 7 clubs)
 - 8 pilotes en Promotion
 - 2 pilotes en National A
 - 2 pilotes en National B
 - 3 pilotes en International
 - 2 pilotes extérieurs à la LAM (IDF ou Centre)
- **5 Juges :**
 - 4 Juges sur la LAM HDF / 1 Juge de l'Est
- **7 Clubs participants de la LAM HDF**
- 3PVHF, Les 3L, Aigles Vauroux, Ailes Fréventines, Clic Aéro, MAC Artois, MAC Lens

Championnats de France F3P 2019

- **36 pilotes au total, dont 9 Pilotes de la LAM HDF 1 podium pour la LAM HdF dans toutes les catégories !**
- 9 pilotes : Très bien alors que les CDF étaient à côté de Toulouse !
- **Promotion (6 pilotes)**
- 1er : Florentin Taksz Dhoop (Modèle Air Club de Lens Bénifontaine)
- 2ème : Léo Leprêtre (3PVHF)
- National A (8 pilotes)
- 1er : Arthur Lekarski (les Aigles du Vauroux)
- 2ème : Théo Leroy (Model Air Club d'Artois, Junior)
- National B (9 pilotes)
- 2eme : Fabien Brochetelle (les Aigles du Vauroux)
- 4ème : Arnaud Maerte (Les 3L de Lys les Lannoy, premier cadet)
- International (12 pilotes)
- 3ème : Jeffrey Durochat (Les Aigles du Vauroux / Pilote de l'équipe de France F3P)
- 9ème : Guillaume Maerte (Les 3L de Lys les Lannoy / Chef d'équipe de France F3P)
- 12eme : Lucas Leprêtre (Les Ailes Fréventines)
- **AFM (AFM (21 pilotes => devient une catégorie à par entière en 2020 !)**
- 1er : Jeffrey Durochat (Les Aigles du Vauroux / Pilote de l'équipe de France F3P)
- 6eme : Lucas Leprêtre (Les Ailes Fréventines)
- 10ème : Théo Leroy (Model Air Club d'Artois, Junior)
- 11ème : Guillaume Maerte (Les 3L de Lys les Lannoy / Chef d'équipe de France F3P)
- 15ème : Léo Leprêtre (3PVHF)
- 16ème : Arnaud Maerte (Les 3L de Lys les Lannoy, premier cadet)
- 17ème : Florentin Taksz Dhoop (Modèle Air Club de Lens Bénifontaine)

Saison 2019 – 2020

- DIVION (62) 17/11/2019
- CHAUMONT (60) 1/12/2019
- ARMENTIERE (59) 8/12/2019
- LYS LEZ LANNOY 19/1/2020
- LENS 2/2/2020
- CDF CHAUMONT (60) 27 au 29/3/2020

Les programmes des 4 catégories (Promotion, Nat A, Nat B, Inter) vont être renouvelés en 2019 pour 2 ans (saison 2019-2020 et saison 2020-2021) : C'est le moment de commencer !!

Buts principaux pour l'avenir

+ de jeunes (ou moins jeunes)

Les attirer, leur donner l'envie, avoir un objectif ...

Les coacher : en binôme, à l'entraînement et en concours !

+ de simplicité

Pour débiter (catalogue de la FFAM)

Pour organiser les concours (GT Notaumatic, Judges,)

+ de dynamique sur la LAM

Nouveaux clubs dans le F3P (concours ou pilotes)

Un CDF en 2020 ! On en parlait l'an passé ...

Quelques solutions pratiques

- **Un modèle de début : Le Maule**
- Initiation à la construction et au pilotage en salle
- 2 axes, robuste, lent, maniable, ...
- Moins de 50 euros au catalogue de la FFAM !

- **Un modèle F3P au catalogue FFAM**
- Compétitif (120 g, très bien pour la Promo et le Nationale A)
- Accessible (Clik, 175 € avec la radio en offre « jeune »)
- Quasi gratuit avec la bourse à la compétition !

Simplification des programmes :

- Séries Promotion et Nationale A simplifiées
- Dès cette saison :
- Fin de la course à l'armement en Promotion (quasi monotype)
- Organisation allégée de concours (Notaumatic par le GT)
- L'aéromusical : nouvelle catégorie pour tous, pour s'amuser !

- **Pour 2020 : Stages techniques F3P et F3A à l'étude**

- **Pour 2021 : Suppression du contra-rotatif en Nat-A**

Des financements possibles

- **Offre « Jeunes et environnement »**
- Pour les jeunes avec 1 ou 2 ans de licence FFAM
- **Bourse accession à la compétition**
- Aide importante si 3 concours et un parrain « Pilote »
- **Dotations pour les clubs par la LAM**
- Maule ou Clik pour la formation, l'écolage, ...

Parce que le F3P, c'est ...

- Dans tous les gymnases !
- Toute l'année si on veut !
- Par tous les temps ! Forcement
- Avec un budget très raisonnable ...

Toutes les infos sur l'extranet FFAM et
<http://FranceF3P.fr>

Maquette

Laurent BUISSYNE

En 2019 :

Aucun concours « maquette » organisé dans la région

A noter encore cette année, l'organisation de rencontres à thèmes regroupant de beaux modèles qui pourraient aisément participer à des concours...

STAGES DE FORMATION

Conventions signées avec un établissement scolaire

- Collège Rimbaud à VILLENEUVE D'ASCQ (fusée simple et fusée OEUF) > 7 élèves dont 1 en situation de handicap (autisme) - Année scolaire 2018-2019
- Journées Portes Ouvertes – Mars 2019

Opération Science Collèges Nord (Sensibiliser les élèves à la culture scientifique)

- Collège St Luc Jeanne d'Arc - CAMBRAI > 53 élèves dont 29 filles
- Collège Jean Rostand - ARMENTIERES > 52 élèves dont 21 filles
- Collège Jean-Baptiste Lebas – ROUBAIX > 22 élèves dont 9 filles

Médiatisation DE LA DISCIPLINE

« MODELES SPATIAUX »

Esprit Bleu, à la découverte de l'Aéromodélisme

Magazine audiovisuel produit par le Comité National Olympique et Sportif Français (CNOSF), diffusé sur France Ô, dans lequel une séquence de 4 minutes 30 a été consacrée à notre discipline.

A l'occasion des 10 ans du Palais de l'Univers et des Sciences (PLUS) de CAPPELLE LA GRANDE, une vidéo, réalisée par Corsaire TV a été diffusée afin de mettre à l'honneur les partenaires de la structure scientifique, dont fait partie l'ALCEMS.

Diplôme d'Argent Bilan d'Activité des clubs 2018

L'ALCEMS a terminé 2ème sur l'ensemble des clubs de France

Remis par la FFAM au cours de l'Assemblée Générale qui a eu lieu à LILLE en mars 2019

Bilan des actions

- Classement FFAM 2ème / 868 clubs (au 9 novembre 2018)
- 127 jeunes dont 59 filles ont construit une fusée et découvert l'astromodélisme
- Intervention dans 4 collèges
- Médiatisation de l'activité et Mise à l'honneur

Hydravion

Pas de représentant

Jet

Alex

Les avions « Jet » modèles réduits

Evolution

Vers le début des années 1960 premières turbines montées sur moteur à explosion type RAM Air, moteurs OS, Rossi et autres.

Les pionniers étaient Bob Violet dans les années 1960 aujourd'hui BVM, plus tard Eric Rantet, Philippe Avonds et bien d'autres sont apparus sur la scène.

Tous les appareils étaient de construction personnelle et quelques modèles étaient disponibles en kit à construire.

Il était très difficile d'obtenir un bon rendement à la poussée.

Autre désavantage : le caprice des moteurs à explosion

La révolution est vraiment venue avec la miniaturisation de l'électronique, le développement des nouvelles batteries et surtout l'apparition des RTF.

Deux Techniques différentes sont utilisées principalement, les EDF (Electric Ducted Fan) et les Turbines au Kérosène

EDF (Electric Ducted Fan)

Moteur électrique brushless avec pack accu Lipo allant du 6S jusqu' au 12 et 14 S et pouvant débiter 200 Amps entraînant un rotor multipales (7 à 12)

Pousse de 3Nm (Newton mètres) a 12 Nm pour des modèles entre 3 et 12 Kg avec une autonomie de 5 à 6 minutes.

Turbines au Kérosène

Véritable mini-réacteur fonctionnant au Kérosène, Pétrole lampant ou gazole et pilote par un ECU (Electronic Control Unit) microprocesseur de contrôle et de gestion de la turbine.

Les plus petites turbines ayant une poussée de 1,5 Nm au plus gros 80 Nm et pouvant catapulte un avion de 90 Kg ou plus.

C'est en mars 1983 qu'un certain Mr Jackman (Angleterre) a effectué le premier vol avec une turbine au gaz produite par lui-même sur un modèle réduit (Le Barjay).

Dans les deux cas il y a des avantages et désavantages

	Avantages	inconvénient
<i>EDF</i>	Simple mise en œuvre	Danger en utilisant les batteries Lipo
	Budget réduit pour les EDF légers	Autonomie réduite
		Budget égale aux réacteurs pour des poussées au-delà de 5Nm
		Poussée limitée à max 12Nm
<i>Réacteur</i>	Autonomie	Installation plus complexe
	Fiabilité	Budget de départ important
	Accès facile pour le Fioul	
	Poussée illimitée	
	Démarrage par microprocesseur	

Multi Racing

?? Pas de représentant

Correspondant littoral

Frédéric QUENTON

Rapport d'activité 2019 du correspondant vol de pente littoral

Les faits marquants de cette année sont :

1) Création d'un groupe de travail « vol de pente » au sein de la FFAM.

Au printemps dernier, la FFAM a mis en place un groupe de travail constitué de pratiquants disséminés sur le territoire. L'objectif est de partager les pratiques, de répertorier les lieux de vols, de travailler sur un nombre de sujets tel que par exemple la cohabitation planeurs RC/parapentes grandeur (action en cours FFAM/FFVL)

J'ai été sollicité afin d'y participer, ce que j'ai accepté avec plaisir. 2019 aura été l'année de la mise en route de ce groupe de travail. Pour 2020, les sujets ne sont pas encore définis, mais si un sujet vous semble être pertinent, n'hésitez pas à m'en faire part.

2) Pente d'Hervelighen.

Le gestionnaire actuel (Pierre Dubois) a émis l'envie de transmettre la pente sur laquelle peuvent évoluer les planeurs radiocommandés. Depuis l'été dernier, une solution se dessinait. Hélas, la personne pressentie n'a pas souhaité persévérer, car après un appel à candidature auprès des pratiquants pour créer un club dédié, personne n'a répondu.

A titre personnel, je trouve dommage que les premiers intéressés ne se soient pas manifestés. Actuellement, le risque est que ce lieu de vol soit définitivement perdu !

Il n'est pas question que notre activité perde cette pente.

Action N°1 : Une réunion aura lieu courant Novembre, entre les Présidents de la Ligue des Hauts de France, du CDAM 62, le gestionnaire actuel et moi-même afin de définir la stratégie à adopter et d'y mettre les actions appropriées.

3) Le Cap Blanc Nez :

Et oui, il ne faut pas l'oublier !

C'est un très beau bébé d'environ 160 membres, dont 88 (pour 2019) ont pris leur licence fédérale au sein de l'association.

Une sorte de tour de Babel où dès que l'on parle planeur ... la barrière des langues tombe et tout le monde se comprend. C'est un club très cosmopolite : on y voit des Français, des Belges, Hollandais, Allemand, etc...

Cette mixité de cultures dans un lieu dédié à la protection de l'environnement n'est pas toujours simple à gérer, mais l'association y parvient très bien. Certes, il y a certaines règles à respecter et il faut quelquefois bien expliquer les raisons pour lesquelles il faut adhérer à l'association, prendre sa licence fédérale Française, porter son badge sur la pente, mais cela se passe très bien. Il est important de ne pas oublier que notre activité peut être remise en cause en cas de comportement indélicat, irrespectueux de l'environnement ou d'accident.

4) Conclusion

Notre région est pour beaucoup « le plat pays » Néanmoins, il y existe de superbes spots de pratique du vol de pente. Sur le littoral, la situation est plus compliquée de par la politique de protection de la nature (Zones Natura 2000, Parcs, etc...). Il nous appartient de les préserver afin que nous puissions continuer à les utiliser. Personne ne le fera à notre place.

Je vous souhaite de nombreux et beaux projets pour la saison 2020.

Frédéric Quenton
Correspondant vol de pente littoral

Si vous êtes intéressé par un poste ?

Cotisation

Cotisation actuelle de ligue a été votée le 6 novembre 2016

Je propose qu'elle reste à 10€ la 1ère année
et 20€ les années suivantes

Quatrième résolution

En application de l'article 5 des statuts, l'assemblée générale fixe le montant de cotisation annuelle de membre adhérent 10€ la 1ère année et 20€ les années suivantes donc pour 2019 elle sera de 20€

Voix pour 83

Contre 0

Abstention 0

Adopté

Site Ligue H d F

Il est hébergé par la fédé

Adresse <http://lamhdf.ffam.asso.fr/>

Notre webmaster est Jean Pierre

Vous y trouverez tous les renseignements utiles :

Listes des juges examinateurs QPDD, dates des manifestations, adresses des Présidents des clubs, etc.

Questions diverses

Questions : si un pilote Français détenteur de sa QPDD et ayant participé à une présentation publique en Belgique, sa QPDD sera-t-elle validée ?

Réponse : un protocole entre la France et la Belgique a été signé le 15 décembre 2015 entre la FFAM (Mr DELOR) et la LBA/BML : extrait de cet accord disponible sur le site de la FFAM Espace dirigeants/Informatif/ Les manifestations/DPDD/<https://dirigeants.ffam.asso.fr/echangecollaboratif/o81.html>

Article 1

La FFAM reconnaît un brevet LBA/BML comme équivalent à une QPDD afin de permettre à un aéromodéliste belge, non détenteur d'une licence FFAM, de participer à une présentation publique d'aéromodélisme organisée sous l'égide de la FFAM, dans les mêmes conditions qu'un licencié FFAM détenteur d'une QPDD.

La LBA/BML reconnaît une QPDD comme équivalent à un brevet afin de permettre à un aéromodéliste français non détenteur d'une licence LBA/BML de participer à une présentation publique d'aéromodèles organisée sous l'égide de la LBA/BML, dans les mêmes conditions qu'un licencié LBA/BML détenteur d'un brevet.

Un pilote français détenteur de la QPDD et ayant participé à une présentation publique en Belgique, se verra sa QPDD renouvelée comme pour une manifestation en France.

Aujourd'hui, les pilotes ne peuvent pas enregistrer eux-même cette validation sur le site FFAM.

Il suffit de faire parvenir par mail à la LAM les éléments suivants : date et lieu de la présentation et un justificatif de l'organisateur. La validation de la QPDD sera alors effectuée par la LAM.

Question sur la suppression du 2.4Mhz.

Un des participants s'inquiète d'une information selon laquelle le 2,4 GHz serait prochainement abandonné au profit d'une autre bande de fréquence.

Les membres du bureau n'étant pas au courant, la FFAM a été contacté mais elle ne dispose d'aucune information à ce sujet pour le moment

Vous serez informés dès que la LAM disposera d'autres éléments sur cette question.

Fin de l'Assemblée Générale vers 12h30.