

LA VOLTIGE GRANDS MODELES



Bien que la catégorie F3M se soit arrêtée, après la coupe de France 2018 (gagné par un pilote de la ligue HDF – Jeff PIVETTA) la VGM existe toujours sous une autre forme. De ce fait, il faut savoir qu'un certain nombre de pilotes de F3M ont arrêté la compétition VGM ou se sont tournés vers le F3A.

Je remercie la nouvelle équipe qui gère la VGM en France. Cela permet à cette belle catégorie de continuer :

- A exister
- A se développer

Aujourd'hui, de plus en plus de pays vole IMAC.

Qu'est-ce que l'IMAC, c'est l'international miniature aerobatic club, en clair tous les pilotes qui font de la VGM, aujourd'hui, en compétition volent sous le règlement américain.

Avantage : on peut faire des concours à l'étranger sans aucun problème, tous les programmes étant les mêmes.

Y-t-il des différences entre F3M et IMAC :

- Figure de base = non, les figures émanent toujours du catalogue ARESTI
- La notation = non
- En revanche l'agrégation du résultat du free style est un point de divergence : en IMAC, le concours de free style est un concours à part entière, pour y participer il faut voler les connus et inconnus en revanche, étant donné que c'est un concours à part entière vous pouvez décider de ne pas participer au concours de free style.
- Autre divergence, le nombre de catégorie :
 - En F3M, 3 catégorie
 - En IMAC, 5 catégories, les marches sont plus faciles à passer

En IMAC, on considère la pratique de la compétition comme une école qui doit permettre à un pilote d'évoluer et d'atteindre la catégorie unlimited. Aussi la démarche IMAC insiste pour que les pilotes compétiteurs apprennent le jugement et l'exerce en tant que juge.

- A également été créé, l'Européen acro cup. Pour calculer le résultat de cette coupe, on a pris le résultat des 3 meilleurs concours auxquels un pilote a participé. Les concours pris en compte sont :
 - France
 - Espagne
 - République Tchèque
 - Italie
 - Allemagne
 - Allemagne (finale)
- Cette 1^{ère} coupe européenne a été gagnée par un italien, ne rougissons pas, malgré le peu d'entraînement de cette année, un pilote de la ligue des HDF, Jeff PIVETTA du club de Senlis, termine 4^{ème} de cette européen accro cup 2019 derrière CECONI (Italie), BRANDMULLER (Autriche) et SHMITT (Allemagne).
- Concernant 2019,7 concours se sont déroulés sur le territoire français et toujours le même problème :
 - 1 concours au sud de Paris (Boissy/Yon)
 - 6 concours dans le Sud Ouest (rochefort (2), Hasparren, Pyrénée, Surin, Lectoure

Les déplacements sont toujours compliqués pour les pilotes des Hauts de France puisque il faut faire au minimum plus de 1000 kms pour pouvoir participer.
- Enfin en 2020, se tiendra en Italie le championnat d'Europe et, toujours en Italie, le championnat du monde en 2022.
 - Une équipe de France participera à cette belle aventure.