



LIGUE D'AEROMODELISME DES HAUTS DE FRANCE

Siege sociale :

Maison des sports

367 rue Jules Guesde

59650 VILLENEUVE D'ASCQ

Déclaration Préfecture N° W595028521

Site : <http://lamhdf.ffam.asso.fr>

André Houel

2 Allée des Saules

59390 Lys lez Lannoy

GSM: 06 61 17 21 22

Email: lamhdf@comite.ffam.asso.fr

Olhain : Le 13/11/2022

Compte rendu de l'Assemblée Générale de la Ligue des Hauts de France

(Nord, Pas de Calais, Somme, Aisne, Oise)

Bonjour à tous,

Je remercie la présence de :

Monsieur Jean Claude LEROY président du conseil départemental du PC (excusé)

Monsieur Bruno PIECKOWIAK président du CDOS PC (excusé).

Monsieur BRISCK

Assurance Conseil

Monsieur Patrick PERCHAT

club 962 RENOIS

• Nous sommes :

63 Présents :

35 Clubs présents :

13 Clubs représentés :

4 Clubs excusés :

17 Absents sans motif :

• Points sur les licences

Nous sommes 70 clubs :

Aisne 9 clubs 195 licenciés pas de changement

Nord 21 clubs 704 licenciés plus 56 licenciés

Oise 14 clubs 348 licenciés 1 club en moins Creil

Pas de Calais 20 clubs 499 licenciés plus 17 licenciés

Sommes 6 clubs 123 licenciés 1 club en plus 1715 - DRUCAT CLUB AÉROMODÉLISME

Ce qui donne :

1869 licenciés dont 08 femmes + 23 en 2022 et 5.8% par rapport à la moyenne de la FFAM 4.7%

1761 hommes

140 cadets

46 J1

39 J2

225 jeunes de moins de 18 ans

➤ Les qualifications & abréviations de la Fédération.

. QFMA /QFIA /QPDD / Ailes et Brevets

Rappel des qualifications et diplôme fédéral

La Qualification fédérale d'initiateur à l'aéromodélisme	(QFIA)
Qualification fédérale de moniteur d'aéromodélisme	(QFMA)
Certificat d'aptitude théorique d'initiation à l'aéromodélisme	(CATIA)
Diplôme fédéral d'enseignement à l'aéromodélisme	(DFEA)

Pas de date proposée par la fédé pour le CATIA.

QFMA 7 demandes en attente (3 Pas de Calais et 4 Nord) voir choix du lieu et de la date

• QPDD

En 2022 4 sessions

Arras 24 avril 4

Lens 1 mai 11

Wavrin 21 mai 5

Sissonne 28 mai 7

• Ailes et Brevets

En 2022 5 sessions dont 1 annulée

Gohelle Aéro 13 mars 4 brevets A 3 ailes de bronze 2 ailes argent

Lens 1 mai 7 brevets A 1 aile de bronze

Wavrin 21 mai 4 brevets A

Sissonne 28 mai 2 brevets A 2 ailes de bronze

• Rappel :

Pour les ailes de bronze passage dans les deux premières années et avoir moins de 14 ans au 1 janvier.

Le délai de passage entre deux ailes est d'un an

QPDD Sur les 30 examinateurs, 18 n'ont pas fait de QPDD depuis 2018.

9 examinateurs n'ont pas pratiqué une journée QPDD. Depuis 2011

Nous avons fait des relances demandant s'ils souhaitent toujours être examinateurs.

4 souhaitent arrêter

38 se sont inscrits au stage

14 souhaitent devenir examinateurs

5 pas réponses

L'après-midi, un stage théorique a eu lieu programmé, le stage sur le terrain se fera début 2023. La validation des QPDD sera faite à compter de 2022 par les présidents de ligue. Il faudra conserver la liste des pilotes ayant volé.

Patricia Mockers sera votre référente pour l'enregistrement des validations QPDD après une manifestation

Les examinateurs et les juges sont des bénévoles, leurs frais de déplacement ne sont pas pris en charge par la FFAM. Lors des séances, nous vous demandons de prendre en charge les frais de déplacement et de restauration. C'est pour cela que nous vous demandons de prendre des examinateurs au plus près du lieu de la rencontre.

Cette année la ligue participe à 50€ par concours ou journée QPDD

➤ Election des présidents dans les clubs :

Malheureusement nous ne sommes pas toujours informés des changements de bureau. Lors des A.G. merci de ne pas oublier d'informer votre CDAM et votre ligue. **De même quand vous nous interrogez, n'oubliez pas de préciser le nom du club ou son n°, merci d'avance.**

- **Nouveau président**

Laurent LECOUTRE remplace Jean Marc CAPIAUX au club les 2 caps

- **Changement de fonction au sein du bureau directeur.**

Didier Beauvisage devient trésorier adjoint

Patricia Mockers devient secrétaire adjointe

Maxence Mockers nous a rejoints comme jeune de moins de 26 ans

- **Radiation des clubs a de la demande par la FFAM**

Confirmation & Validation de la demande par la FFAM de radiation des clubs :

Les fous volants du mont des cats N°1600 dans le nord

Ass Rieulaysienne N° 508 club hydravion dans le nord

- **Mouvements des terrains**

345 LAON (02) Changement de terrain effectué.

1551 SOISSONS (02) Changement de terrain effectué.

026 Amiens (80), a changé de terrain.

957 CREIL (60) suppression de l'activité par le CCRAAGALS du 26 mars N° AIP 8382

- **Ecole d'aéromodélisme seul 6 clubs ont fait la demande**

A partir du 1 janvier 2023 le label centre de formation sera remplacé par « EFAM »

Ecole Française d'AéroModélisme.

4 clubs du Nord	Douai	FRM	Les Faucheurs	Pour les les 3 A
1 dans l'Aisne	Sissonne			
1 pas de calais	Lens			

- **Subvention d'investissement FFAM**

10270€

019 Lens	Pose grillage	590€
663 Santerre	Clôture	330€
839 Aulnésien	Tracteur	350€
961 Soissons	aménagement terrain	7500€
1609 French Multi	Aménagement terrain	1500€

- **Actions ANS et Ligue**

Participation ANS action 1 les féminines

1267€

106 féminines sur 1869 membres soit 5.8% moyenne nationale FFAM 4.7%

46 clubs

16 cadets

8. Juniors 1

3. Juniors 2

- **Dotation FFAM 2022**

3887€

15 clubs ont été dotés en matériel sur 27 demandes

2	Calmato Ah Moteur OS 46
2	calmato Aile Haute moteur variateur
4	Radio double commande T6K
2	Outillage
1	Bloc EPP
1	moteur variateur
1	Easy glider
1	Lot de Bois
1	Simulateur

➤ **Refus FFAM**

3	Easy glider
2	Outillage
2	Clik + radio
2	Simulateur de vol
1	Vidéoprojecteur
1	Radio double commande T6K
1	Moteur variateur

➤ **Dotation électrique action 2 ANS et ligue**

1748.54€

254 Mouchy	Chargeur
407 faucheurs	Radio vhf
438 Calais	Simulateur (refus FFAM)
494 Wavrin	Moteurs + batteries
470. château Thierry	contrôleur
622 Isbergues	projecteur (refus FFAM)
837 FRM	chargeur
1551 Sissone	Chargeur (refus FFAM)
1544 Goel Aero	Radio
1715 drucat	moteur variateur (refus FFAM)

➤ **Participation ANS action 3 Compétition**

2658.52€

Ligue	Notaumatic
Roger Lebrun	Stage juge
Participation concours ou journée QPDD	50€

➤ **Inscription championnats de France 2022**

23 participants dans 11 clubs	
003 ASSO. AERO. DU BASSIN DE LA SAMBRE	1 participant
108 AERO CLUB D'ALBERT MEAULTE MAURICE WEISS	1 participant
323 Les Aigles du Vauroux	2 participants
362 Les 3L de Lys lez Lannoy	2 participants
383 Model air club d'artois	1 participant
463 ASS. VALENCIENNOISE D A. M.	1 participant
470 MODEL CLUB DE CHÂTEAU THIERRY	1 participant
494 Ass M R Avionneux de Wavrin	2 participants
669 Les trois pentes	4 participants
806 Plus Vite Plus Haut Plus Fort	2 participants
837 Flandre radio Modélisme	6 participants

➤ **Actions 4**

Ligue 1068.10€ CDAM 1110.00€

019 Lens	Pose grillage	Ligue 200€	CDAM 62	200€
318 Marquise	Roulage terrain	ligue 110€	CDAM 62	110€
470 Château Thierry	lots pour F3Q	ligue 58.10€	CDAM 02	100€
663 Santerre	Cloture	Ligue 100€	CDAM 80	50€
839 Aulnesien	Tracteur	Ligue 100€	CDAM 59	100€
961 Soissonn	aménagement terrain	ligue 200€	CDAM 02	100€
1551 Sissone	outillage (refus FFAM)	ligue 100€	CDAM 02	200€
1609 French Multi	Aménagement terrain	ligue 200€	CDAM 60	150€

➤ **Matériel de la ligue**

Matériel en stock chez Jacques Carrez, il vérifiera celui-ci à la sortie et à la rentrée, un inventaire a été fait.

Prêt des matériels :

Une fiche de suivi sera dans un bac avec tout le matériel (club emprunteur, date de sortie date de retour).

1 tente parapluie

1 Banderole FFAM

1 Banderole LAM HdF

1 Flammes FFAM

50 Dossards

1 vidéoprojecteur

1 Sono

1 Micro HF

1 Balance peson

1 Sangle pour peson

1 barre support

1 valise pour balance

1 Sonomètre

1 Anémomètre

1 scanner uniden 25 à 954mhz+ 2 accu

2 Jeux talkie-walkie HF avec 12 accus

1 scanner 41 Mhz

1 Filet

1 Barnum

Autocollants Affiches Tracs

• **Ont été utilisés :**

Le barnum les flammes et les banderoles à Wavrin. Abbeville Berck meeting des iles Calais

Le filet à Douai

La sono les scanner talkie meeting des iles

➤ **Trésorerie de la ligue au 30 octobre 2022**

Jean-Pierre Dubois

Produits d'exploitation :	
Vente de produits	55.80 €
Subventions FFAM ANS	14646.60 €
Subventions Région	00,00 €
AG et réunion	1 250,00 €
Transfert CDAM	5091.04 €
Recettes Diverses Impôt/dons) report 2021	1981.33 €
SACEM	33,21 €
Total des produits :	23057.98 €
Charges d'exploitation :	
Fournitures et petits matériels	858.25 €
Coopérative	6009.74 €
Frais de poste et communications	5.91 €
Frais de missions et déplacement	1068.79 €
Frais divers impôt dons	110.31 €
Participation familiale + aide compétitions	1281.00 €
Repas AG remboursements	1972.71 €
Approvisionnement CDAM	7944.73 €
SACEM	199.26 €
Aide Aux Championnats	3465.00 €
Total des charges :	22915.70 €

Solde banque 31 octobre 2022	3847.28€
Résultat au 31 octobre 2022	1191.32€
Chèque à débiter	1324.58
Placement	1049.04€
Disponibilité au 1/11/2022	142.28€
Disponibilité CDAM 02/60/80 Débit/Crédit	2380.42€

COMPTE DE RESULTAT - LIGUE	Prévisionnel 2023
Produits d'exploitation :	
Subventions FFAM CDAM	11000,00 €
Transfert CDAM	5000,00 €
AG et réunion	2000,00 €
Recettes Diverses report 2021	1900.00 €
intérêt	100,00 €
SACEM	0,00 €
Total des produits	20000.00€
COMPTE DE RESULTAT - LIGUE	Prévisionnel 2023
Charges d'exploitation :	
Fournitures et petits matériels	700,00 €
Coopérative	5000,00 €
Frais de poste et communications	100,00 €
Frais de missions et déplacement	500,00 €
Cotisations	100,00 €
Frais divers dons	100,00 €
Participation familiale + aide compétitions	1200,00 €
Repas AG remboursements	2000,00 €
Approvisionnement CDAM	6000,00 €
SACEM	300,00 €
Aide Aux Championnats	4000,00 €
Total des charges :	20000,00 €
	0,00 €

➤ **Le questionnaire santé a été simplifié. Notre médecin de la ligue Valery vous explique**

- **CERTIFICATION MÉDICALE & NOUVEAUTÉS**

- **COMMISSION MÉDICALE FÉDÉRALE**

- COMPOSÉE DE 3 MÉDECINS
- ROLAND SURUGUE (MÉDECIN FÉDÉRAL)
- EMMANUEL ARNAUD (MÉDECINE DU SPORT)
- VALÉRY HÉDOUIN (MÉDECINE LÉGALE)
- RÉUNIONS BIMESTRIELLES
- MISSION : ÉCLAIRER LE COMITE DIRECTEUR FÉDÉRAL DANS SES DÉCISIONS
- QUESTIONS MÉDICALES

- **MISSION – ÉTÉ 2022**

- AVIS SUR LA MISE EN PLACE DU QUESTIONNAIRE DE SANTÉ (L. HENRY)
- LOI N° 2022-296 DU 2 MARS 2022 : DÉCISION RENVOYÉE À CHAQUE FÉDÉRATION
- JUSQUE SEPTEMBRE 2021
- CERTIFICAT OBLIGATOIRE POUR LES PRIMO LICENCIÉS LOISIR ET LES COMPÉTITEURS
- QUESTION : PEUT-ON S’AFFRANCHIR DE L’OBLIGATION DU CM ?
- AUTO-QUESTIONNAIRE PERMETTANT L’ÉVALUATION DE L’ÉTAT DE SANTÉ
- CIBLE LE RECOURS AU CERTIFICAT MÉDICAL
- COMMISSION : AVIS FAVORABLE
- LISTE DE CONTRE-INDICATIONS MÉDICALES
- QUESTIONNAIRE ADAPTÉ À L’AÉROMODÉLISME

- **DÉCISION FÉDÉRALE**

- RÉUNION DU COMITÉ DIRECTEUR EN JUIN 2022
- MISE EN PLACE DU QUESTIONNAIRE DE SANTÉ À LA RENTRÉE 2022
- PRIMO LICENCIÉS LOISIR ET COMPÉTITEURS
- TOUTE RÉINSCRIPTION +++
- ARGUMENTAIRE :
- SIMPLIFICATION, RESPONSABILISATION DE CHACUN, PROTECTION DES DIRIGEANTS

- **EN PRATIQUE (1)**

- LE LICENCIÉ (OU LE FUTUR LICENCIÉ)
- SE REND SUR LE SITE DE LA FFAM (ONGLET « PRATIQUER »)
- TÉLÉCHARGE LE QUESTIONNAIRE DE SANTÉ ET LES RECOMMANDATIONS (MAJEUR)
- TÉLÉCHARGE LE QUESTIONNAIRE DE SANTÉ ET LES RECOMMANDATIONS (MINEUR)
- TÉLÉCHARGE L’ATTESTATION (UNIQUE, QUI NE CONTIENT AUCUNE DONNÉE MÉDICALE)
- REMPLIT LE QUESTIONNAIRE CHEZ LUI (CONFIDENTIEL, EN CONSCIENCE, NON TRANSMIS)
- COCHE 100 % CASES « NON »
- REMPLIT ET TRANSMET L’ATTESTATION AU DIRIGEANTS DU CLUB
- COCHE UNE OU PLUSIEURS CASE « OUI »
- FOURNIT UN CERTIFICAT MÉDICAL AU DIRIGEANTS DU CLUB
- FOURNIT UN CERTIFICAT MÉDICAL

- **EN PRATIQUE (2)**

- LES DIRIGEANTS DU CLUB
- TRANSMETTENT L’ATTESTATION OU LE CERTIFICAT À LA FFAM
- LA FFAM
- INSCRIT LE DEMANDEUR

- **QUESTIONNAIRE / ATTESTATION**

Durant les 12 derniers mois**OUI NON**

Vous a-t-on diagnostiqué une maladie neurologique, cardiologique, psychiatrique, addictive, ophtalmologique ou un diabète ?

Avez-vous ressenti une douleur dans la poitrine, des palpitations, des troubles de la vision ou un malaise ?

Consommez-vous des substances psychoactives (ex. cannabis, héroïne, cocaïne) ?

Avez-vous eu une perte de connaissance ?

Avez-vous eu des problèmes médicaux ou judiciaires en rapport avec une consommation d'alcool ?

Avez-vous débuté un traitement médical de longue durée pouvant altérer votre vigilance (somnifères, anxiolytiques, buprénorphine, méthadone) ou un antiépileptique ?

À ce jour**OUI NON**

Ressentez-vous un manque de force, des troubles de la mémoire ou de la concentration, survenus durant les 12 derniers mois ?

Votre pratique sportive est-elle interrompue pour des raisons de santé ?

Pensez-vous avoir besoin d'un avis médical pour poursuivre votre pratique sportive ?



J'ai répondu NON à chacune des rubriques du questionnaire

J'ai répondu OUI à une ou plusieurs rubriques du questionnaire

Dans ce cas : je transmets la présente attestation au club au sein duquel je sollicite le renouvellement de ma licence

Dans ce cas : je suis informé que je dois produire à mon club un certificat médical datant de moins de six mois et attestant de l'absence de contre-indication à la pratique de l'aéromodélisme

Licencié

Nom

Prénom

Fait le

À

Signature

Représentant légal (pour les mineurs)

Nom

Prénom

Fait le

À

Signature

➤ Parole aux présidents des CDAM DEPT

➤ Président CDAM 59 Daniel HAZEBROUCK

Les chiffres (2022)

22 clubs – 2 clubs ont été radiés par la FFAM pour 2023: 508 Rieulay et 1600 Les Fous Volants du Mont des Cats

704 licenciés (N-1:648; -2:703; -3:761)

+56 licenciés en 2022 (218 primo adhérents) mais 162 départs

La ligue a regagné 73 adhérents sur la même période

108 féminines dont 24 dirigeantes

Nous avons regagné des adhérents en 2022, la radiation des 2 clubs ne changera pas les valeurs.

La crise sanitaire ne semble plus affecter l'activité, cependant la reprise paraît plus lente qu'espérer pour les manifestations.

Manifestations – Qualifications

25 Manifestations de janvier à décembre 2022 recensées dans le calendrier fédéral dont

1 championnat de France Planeurs F3J, FRM-Bondues.

2 Qpdd et ailes et brevets (Wavrin)

1 Stages de formations et d'initiation Modèles Spaciaux par Sandrine et Benjamin - ALCEMS Modèles spaciaux

3 Expos/Portes ouverte/Bourses échanges : Valenciennes - Wavrin- Douai

8 Manifestations privées (inter-clubs): Gravelines – Maubeuge –Wavrin – Douai – FRM – Valenciennes –

Label « EFAM » : 3 structures actives – FRM – Faucheurs – AMC Douai

Attention : au 1 janvier 2023, le label centre de formation sera remplacé par le nouveau label EFAM

Nous espérons toujours que nos clubs puissent organiser toujours plus de manifestations.

Cette année, aucun « meeting » organisé dans le Nord mais participation de plusieurs pilotes dans les départements voisins.

Peut-être que les règlementations toujours plus strictes ne facilitent pas les choses.

SUBVENTIONS

Nos sources de financement sont toujours les mêmes, ANS, Département et FFAM via la LAM, elles ont été reconduites cette année.

Nous avons mis en place cette année un financement en direction des féminines et des jeunes, à la fois pour un 1er achat, en complément de ce que peut apporter la FFAM et pour l'acquisition de matériel spécifique à la compétition afin d'utiliser les fonds disponibles pour ces actions.

Philippe vous présentera les modalités.

Nous prévoyons aussi de doter cette année 4 clubs en banderoles, oriflamme et kakémono afin de participer à la visibilité des clubs lors de manifestations et de continuer l'an prochain. (il nous reste une imprimante 3D)

Nous continuerons bien sûr à apporter notre soutien aux clubs qui nous en feront la demande.

Le CDAM dans la Ligue

Le CDAM 59 reste une entité active dans la

LAM HdF, comme le CDAM 62 et les départements 80, 02, 60.

Nous sommes toujours visibles par les instances politiques locales, et libres de nos choix.

Nous bénéficions de nos propres sources de financement et les affectons selon les demandes et les besoins.

N'hésitez pas encore une fois à nous solliciter pour des projets, même si nous nous concertons régulièrement avec la Lam

- **Compte rendu CDAM 62**

Assemblée générale reportée en décembre

Bureau Directeur :

Christophe HENNACHE

Patrick FLEURQUIN

Jean Pierre DUBOIS

- **Nos partenaires:**

La FFAM

La Ligue des Hauts de France

Le Département du Pas de Calais

Le CDOS Pas de Calais

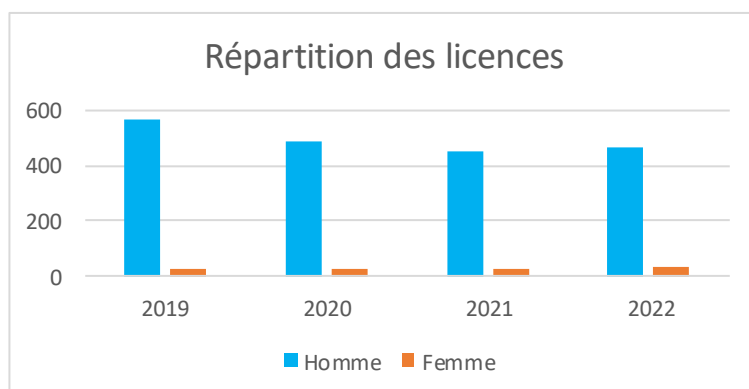
La communauté d'Agglomération Hénin Carcin

Les Bénévoles

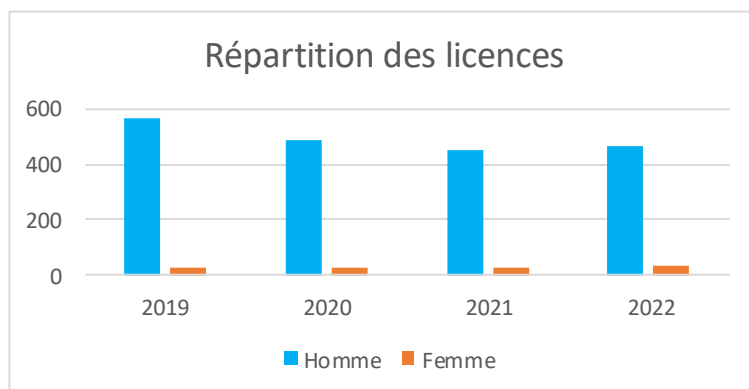
- **20 clubs répartis sur le territoire**

Les effectifs

	Hommes	Femmes	Total
2019	568	27	595
2020	486	27	513
2021	453	29	482
2022	466	33	499



	Jeunes	Adultes	Total
2019	72	523	593
2020	51	462	513
2021	67	415	482
2022	58	441	499



- **LES ACTIONS 2022**

Action handisport

Simencourt: 2 sessions sur mai et septembre,
Merci à Didier Beauvisage et son équipe

Hamelincourt: 1 Session sur septembre,
Merci à Patrick et son équipe

- **Fêtes des sports de nature 24 & 25 Juin 2022 Calais**

Meeting des Iles 2022

Les 4 & 5 juin 2022

Avant meeting:

Phase préparatoire compliquée (nouveau décret SAPA)

Nouveaux Formulaires

Nouveaux critères pour les directeurs en dépit du bon sens

Arrêté du 10 novembre 2021 relatif aux manifestations aériennes

50 pilotes

12000 visiteurs

Météo mitigée : annulation d'animations le dimanche

Bilan global : Communauté d'agglo Hénin Carvin

CDAM62

- **Activités vol de pente**

Site du cap Blanc Nez : Frédéric Quenton

Site d'Hervelinghen (Gohelle Aero) : JL DUBOIS /

- **Point de vue Financier**

Les subventions 2022

- **Handisport**

Conseil Dept. 1000 €

ANS 1500€

- **Evènement**

Conseil Dept. 3000€

ANS 2000 €

- Restitution de la part licence FFAM 626€

- **Les demandes subventions 2023**

Handisport

Conseil Dept. Demande 500 €

ANS Demande 500 €

Tête de réseau

Conseil Dept. Demande 1000€

ANS Demande 1000 €

Manifestations grand public

Conseil Dept. Demande 1500 €

ANS Demande 1500

- **Les projets 2023**

Handisport

Aides pour les terrains d'évolution (accès, balisage, aménagement, etc...)

Actions CDOS (participation Paris 2024)

Promotion manifestation Grand public

➤ **Représentant Départemental d'aéromodélisme de l'Aisne 02 Bernard LITTIÈRE**
AERO MODELISME DANS L' AISNE

Neuf clubs

Chauny
St Quentin
Laon
SAVY
Soissons
St Simon
Château Thierry
Sissonne

Les aides financières

Elles sont variées

Vous pouvez disposer d'aides
de la Fédération

De la ligue

De la délégation

De votre commune

De sponsors

Et celles du département gérées par votre délégué encore faut-il répondre aux messages.

Elles sont de deux sortes

Fonctionnement (annuelles voir la page suivante)

Matériel pédagogique 35% d'un devis après acceptation par le délégué et la commission départementale.

Les aides financières

Des chiffres pour 2022

Aide au fonctionnement de 2 062€

Chauny	217€
St Quentin	210€
Laon	203€
Savy	280€
Soissons	322€
St Simon	182€
Château Thierry	466€
Sissonne	182€

Les aides financières

Demande de matériel auprès du département.

Seulement deux demandes Sissonne et Soissons

Total des demandes 602 € subventionnés à la hauteur de 391€

Les aides financières

Les activités dans l' AISNE en résumé

3 interclubs in door

4 interclubs out door

3 rencontres planeur

1 rencontre hydravions

1 séance de QPDD

1 stage de secourisme

1 Qualification F3Q (planeurs remorqués) durée précision et vitesse

Aucune activité pour le club de Laon ; leur terrain étant en rénovation

Les aides financières

Ça bouge dans l' AISNE

Population HDF 6 004 108 hab
 Densité 189 hab/Km²
 Population Oise 827 153 hab 14% des HdF
 Densité 141 hab /Km²
 351 licenciés 2021 – 2022
 19% des HdF
 1899 licenciés 2021 – 2022

Les 15 clubs de l'Oise
Bilan financier 2022 clubs de l'Oise
 Investissement 2022

		Valeurs			Investissement				
Clubs	Objets	Prix	Club		FAM	Ligue	C DAM 60	Club	
1 609 French multi	Aménagement terrain	2 943,80 €		2 943,80 €	1 500,00 €	2 00,00 €	1 50,00 €	1 043,80 €	

Reversement des parts aux CDAM pour 803€
 OISE 148€

Refus FFAM

30 Venette Easy glider
 41 Beauvais Easy glider
 344 Senlis clik + radio

Un achat collectif :
 2 Manches à air / Club
 6 clubs ne les ont pas récupérées
 A distribuer à l'AG 60

COMPTE DE RESULTAT - OISE	Réalisé 2022
Produits d'exploitation :	
Ø Vente de produits	0,00 €
Ø Subventions Département et CNDS	0,00 €
Ø Remboursement coopérative	0,00 €
Ø Location de produits	0,00 €
Ø Recettes Diverses	0,00 €
Ø Transfert de la Ligue	1 680,72 €
Charges d'exploitation :	
Ø Fournitures et petits matériels	141,31 €
Ø Coopérative	150,00 €
Ø Frais de poste et communications	0,00 €
Ø Frais de missions et déplacement	0,00 €
Ø Frais divers	0,00 €
Ø Avance départements	0,00 €
Résultat d'exploitation :	1 389,41 €
Ø Produits financiers	
Ø Charges financières	
Résultat financier :	

Ø Produits exceptionnels	
Ø Charges exceptionnelles	
Résultat exceptionnel :	
Ø Reprise de provision	
Ø Amortissements	
Total des produits :	1 680,72 €
Total des charges :	291,31 €
Résultat :	1 389,41 €

Bilan activité clubs de l'Oise

Effectifs

Licences au club	2020	2021	2022	
030 Venette	19	16	26	
041 Beauvais	30	29	30	
080 Plailly	04	04	04	
310 Chevières	34	33	39	
323 Vauroux	18	28	23	
344 Senlis	42	50	50	
534 Catenoy	27	28	34	
628 Ribecourt	05	05	4	
669 3 pentes	48	43	41	
772 Méru Sablons	07	07	10	
835 Noyon	29	23	32	
936 Crepy Feigneux	35	35	34	
957 Creil	27	16	0	Fermeture
1609 Plailly Multi Racing	24	27	22	
1648 Thelle	05	04	2	
	354	348	351	

Pas de visibilité sur les double-cartes

En effectif FFAM le département est en très légère baisse d'effectifs.

Pas d'évolution sensible des effectifs

On reste autour des 350 licenciés depuis 3 ans, malgré la COVID

Les difficultés

0957 Club de Creil : fermeture du club

0030 Venette

Des activités d'Indoor

Participation au forum des associations en septembre

Dans le cadre du téléthon, le club organisera une journée portes ouvertes

Une nette augmentation du nombre de membres (de 16 à 26)

041 Modèle Club du Beauvaisis

Changement de président et de secrétaire lors de l'AG 2021

Nombreux réaménagements sur notre terrain :

Nouveaux panneaux d'affichage sur le terrain

Création d'un carré pilote

Nombreux abattages de buissons et autres

Remise en peinture du marquage sur la piste

Création d'un nouveau site internet : www.mcb-aeromodelisme.fr

31 adhérents et 3 passeports découverte qui seront convertis en licence 2023, en hausse légère

Forte évolution de la section hélico

Activité Indoor d'octobre à avril, la fréquentation est en légère hausse

Interclubs initialement prévus le 5 juin 2022 reportés au 17 septembre

Nouvel interclub en 2023 peut-être sur deux jours l'AG en décidera

0344 Club d'Aéromodélisme de Senlis

Un effectif qui grossit grâce aux doubles inscriptions (59 membres)

Seulement 2 formations cette année : aérographe, aérodynamique

Un interclub Indoor en février,

Une sélection F3Q en juillet,

Flying Legends RC en juin, une grande réussite,

Initiation au vol en juillet, 1 nouveau jeune qui s'est inscrit, c'est rare !

Fête de club en septembre.

D'un point de vue associatif, on a participé au forum des associations en septembre et on participera au téléthon en décembre.

2022 sera aussi actif avec nos Flying Legends RC les 10 & 11 juin, une journée « grande plume », une fête de club, une galette des formations (open Tx, impression 3D, arduino, ...)

0534 Catenoy/Sacy

Le club a cette année 39 inscrits (mais 34 licences et 5 double-licences), le plus jeune a 10 ans !

Nous avons organisé 2 journées « au terrain » avec repas réservées aux membres du club et une journée « fête du club » avec plus de 45 personnes (dont les invités)

En règle générale nous volons plutôt le Week end (par groupe de 10/15 personnes max) sachant que certains viennent le matin et les autres l'après-midi. Cet été comme il a fait bien chaud, nous avons peu volé, l'activité a été assez faible et peu de personnes font les sorties interclubs.

0669 Les Trois Pentes

Elagage Pente N-E en février

Une nouvelle débroussailleuse pour des tonnes de ronces

Une première rencontre Vintage en juin 20 pilotes ! Renouvelé en 2023

Les 30 ans du Club convivialité en pleine nature

Elagage Pente N-E en novembre en accord et avec la supervision du Conservatoire des Sites Naturels de Picardie => Débroussaillage et évacuation des déchets

0835 Club d'Aéromodélisme du Noyonnais,

Des effectifs en légère baisse avec une moyenne d'âge très élevée mais en légère baisse.

Un interclub gâché par le mauvais temps, peu de courageux se sont déplacés !

Un terrain au devenir inconnu suite au décès du propriétaire,

Une température élevée, une pelouse grillée puis à nouveau en forme et malheureusement une très très faible fréquence de vol les WE ! Une année mitigée

• Représentant de la Somme 80 Jean Claude BACQ

26 Amiens : Aéro modèles club AAMC Changement de terrain ils sont partis à Vignacourt AIP 8435 sur l'ancien terrain du club Aéromodèles club de Vignacourt (FFAM 1586).

0108 Aéro club d'Albert Méaulte Maurice Weiss

A organisé le 11/06/2022 un Concours F3A

505 Abbevillois : Ils n'utilisent plus leur terrain et volent sur Cramont (à 20Km), le site n'est pas déclaré à la FFAM et à la DGAC.

0663 Model du Santerre

Le terrain est en travaux pour mise en sécurité, il a subi des dégradations, vol de grillage, de piquets et le rouleau. Toute l'armature supprimée, reste que les billes de protection étant donné leur poids.

Octobre : suite à l'invitation au salon du modélisme du Club Mécano Légo, le club a exposé les avions avec ce club

1586 Vignacourt : (Aéromodèles club de Vignacourt) radiation lors de la réunion de bureau FFAM du 12/2/22.

1715 Abbeville Drucat : Nouveau club, ils utilisent le terrain sur le site d'Abbeville N° AIP 8333.
Club enregistré à la FFAM et la DGAC.
Président Remy MORMINO

Les aides aux clubs

Coopérative 80.50€

30.50€ moteur au club Drucat

50.00€ investissement au club du Santerre

Solde au 30 octobre 643.00€

Je démissionne de mon poste de correspondant du CDAM 80. Il a envoyé le 4 octobre 2022 un mail à tous les présidents de club. A ce jour aucune réponse pour lui succéder.

Denis Jolibois, le président d'Amiens devient le nouveau correspondant du CDAM 80.

➤ **Parole aux commissaires vérificateurs**

Pierre DUBOIS et Philippe QUOY

Pierre et Philippe souhaitez-vous toujours être vérificateurs ? OUI - ~~NON~~

➤ **Vote de l'assemblée**

Vote à main levée ou à bulletin secret (Bleu)

Qui est contre.....0.....Qui s'abstient.....0..... Qui est pour unanimité OUI - ~~NON~~

➤ **Vote des résolutions**

➤ **Première résolution**

L'assemblée générale, après avoir entendu son président pour le rapport moral de l'année 2022 approuve-t-elle ce rapport.

Qui est contre.....0.....Qui s'abstient.....0..... Qui est pour unanimité OUI - ~~NON~~

➤ **Deuxième résolution**

En application de l'article 7.1 des statuts, l'assemblée générale, après avoir entendu son trésorier, et après lecture des rapports sur la gestion et sur la situation financière ainsi que du rapport des vérificateurs aux comptes, approuve-t-elle les comptes annuels de l'exercice 2022

L'assemblée générale donne-t-elle quitus au bureau directeur et au comité directeur pour sa gestion de l'année 2021-2022.

Qui est contre.....0.....Qui s'abstient.....0..... Qui est pour unanimité OUI - ~~NON~~

➤ **Troisième résolution**

En application de l'article 7.1 des statuts, l'assemblée générale, après avoir entendu la présentation du projet de budget 2023 vote-t-elle le dit budget

Qui est contre.....0.....Qui s'abstient.....0..... Qui est pour unanimité OUI - ~~NON~~

➤ **Quatrième résolution**

En application de l'article 5 des statuts, l'assemblée générale fixe-t-elle pour 2023 le montant de la cotisation des clubs à la LAM à 1^{ère} année gratuite et 20€ les années suivantes

Qui est contre.....0.....Qui s'abstient.....0..... Qui est pour unanimité OUI - ~~NON~~

➤ **Election**

Le bureau lors de la réunion du 2 mai 2022 a coopté Maxence Mockers du club de FRM.

Validez-vous cette décision ?

Qui est contre.....0.....Qui s'abstient.....0..... Qui est pour unanimité OUI - ~~NON~~

Les votes des présents représentent 71% du total des votants inscrits, le Corum est atteint.

➤ **Les responsables des différentes disciplines**

➤ **Vol libre : Plus de responsable dans la région**

➤ **Maquette : Laurent BUISSYNE**

Concernant la discipline "maquette", il n'y a pas eu de concours dans notre région et donc pas de compte rendu à communiquer.

- **Hydravion : Plus de club hydravion dans la région**
- **Multi Racing : Pas de responsable de discipline**
- **Hélico : Plus de club hydravion dans la région**
- **Planeur : Philippe QUOY**

Rapport sur l'activité planeur en compétition en 2022 dans les Hauts de Franc

Préambule

Après deux années très perturbées par la crise sanitaire, la compétition en planeur a retrouvé en 2022 une activité normale. Il reste que cette crise n'a pas été sans conséquences sur certaines catégories..

• **Les catégories pratiquées en Haut de France**

Je vous rappelle les catégories pratiquées dans la région :

- le planeur remorqué F3Q,
- le planeur thermique de durée treuillé F3J
- le planeur thermique de durée électrique F5J
- le planeur multi-épreuves F3B
- le planeur thermique de durée treuillé au sandow FF2000
- le planeur lancé-main F3K
- ne nouvelle catégorie : le F3L (planeur thermique de durée de type RES)

Il faut noter que nous avons dans la région plusieurs pilotes de haut niveau en catégorie planeur (C'est à dire des pilotes qui ont été sélectionnés en équipe de France)

Les concours organisés dans la région

De nombreux concours ont été organisés en 2022 dans la région ... mais certains ont été annulés faute de participants :

- un concours F5J à Wambrechies le 13 mars
- un concours F3L à Amiens le 3 avril,
- Un concours F3Q à Senlis le 14 mai,
- le championnat de France F3J à Wambrechies les 2 et 3 juillet,
- un concours F3Q à Château-Thierry les 8 et 9 octobre,
- Le F3J du 12 mars, le F3B international des 7 et 8 mai, le FF2000 du 5 juin et le F3L du 2 octobre ont tous été annulés pour manque de concurrents !

Le palmarès des compétiteurs des Hauts de France

Les pilotes de la région ont participé à un très grand nombre de compétition tant en France qu'à l'international.

Les championnats de France

Cette année, des compétiteurs de la région ont été présents dans 4 championnats de France :

1. Le championnat de France F3Q qui s'est déroulé du 26 au 29 mai à Surin (17). La région était représentée par 4 pilotes : 3 pilotes des Trois pentes et 1 pilote de Château-Thierry.
2. le championnat de France F3J qui s'est déroulé les 2 et 3 juillet à Wambrechies (59). Deux compétiteurs des Hauts de France (FRM) y ont participé dont Bertrand Wilmot qui est vice-champion de France.
3. Le championnat de France FF2000 qui s'est déroulé les 10 et 11 septembre à Avanton (86). Sylvain Quoy de FRM y participait et prend la place de champion de France.

4. le championnat de France F5J qui s'est déroulé les 16 et 17 septembre à Saint Martin le Beau (37). Sept pilotes de la région y participaient : 2 pilotes des trois pentes qui finissent ;

4 pilotes de FRM dont Rémi Lejeune qui prend la 3ème place sur le podium en série nationale ; un pilote de Wavrin.

Sélection en équipe de France

A la suite du dernier concours de sélection qui s'est déroulé à Châteaudun les 1 et 2 octobre derniers, un pilote de la Région est proposé à la sélection en équipe de France F5J (il s'agit de Bertrand Wilmot). Un cadet de la Région (Mathys Lejeune) est aussi susceptible de faire partie de Cette équipe de France. La décision sera prise par le bureau directeur de la FFAM d'ici la fin de L'année.

PhQ

➤ **F3P : Jehan Jacques Filatriau remplace Guillaume MAERTE absent.**

FFAM – LAM HDF

F3P – Voltige Indoor

ACTIVITES 21-22-23

Saison 2021 - 2022

Un concours :

Divion le 5 Décembre 2021

Annulation des autres concours (covid, pas de salle, peu d'inscrits)

Championnat de France : Les pilotes des Hauts de France frappent forts !

St Flour (Cantal) / Le 26 et 27 mars 2022 / 24 concurrents au total (en très net baisse)

Catégorie Promotion : 2ème Clément Andris (Divion)

Catégorie Nationale A :

1er Florentin Taksz Dhoop (Divion)

Inter :

1er Jeffrey Durochat

8ème Guillaume Maerte

10ème Arnaud Maerte

Classement Général Musique :

1er Jeffrey Durochat

6ème Florentin Taksz Dhoop

7ème Guillaume Maerte

10ème Arnaud Maerte

Classement Musique Junior :

2ème Florentin Taksz Dhoop

4ème Arnaud Maerte

Saison 2022 - 2023

Les actions faites pour relancer la catégorie :

Catégorie Promotion ouverte à tous (juniors ET seniors) pour les CDF

Moins de restrictions sur les modèles de « Promotion »

Programmes de vols simplifiés pour le National A et le National B

Programmes Promotion et National A faisable avec un Clic !

Retour à un mode de classement simple (rapport à 1000)

Localisation centrale du CDF (Troyes, Aube)

TOUTES LES INFOS et VIDEOS sur www.FranceF3P.fr

Peu de concours dans les Hauts de France :

Divion ne fera pas de concours cette année

Chaumont-en-Vexin le 28 et 29 Janvier 2023

Salle de Lys-Lez-Lannoy trop petite / Organisation avec Bondues en cours (salle de Wambrechies)

Des pistes avec Wavrin, Armentières ou Ohlain mais pas de date / No-Go pour Maubeuge

Raisons ? Bilan financier souvent négatif, pas / peu d'aide, peu de concurrents (10 à 12 pilotes)

Remarque importante :

La Ligue aide pour les juges (50€ au total) et paie la Sacem (33€)

Rappel :

Guillaume Maerte peut gérer l'ensemble du concours (juges, notation, organisation) Il faut « juste » une salle avec une hauteur de 8m. Contactez-le !

Risques :

Sélection aux championnats de France difficile pour les pilotes des HdF sauf s'ils font de longs déplacements dans d'autres ligues (Est, Ile de France)

Survie de la catégorie dans les Hauts de France ?

Championnats de France F3P 2023

Lieu : Troyes (10 – Aube)

Date 15 et 16 avril 2023

Sélection :

3 concours avant mi-février 2023 (2 mois avant le CDF)

Pas de sélection en mode OPEN (refusée par le FFAM)

Des dérogations possibles par le responsable du GT

Quelques solutions pratiques

Un modèle de début : Le Maule

Initiation à la construction et au pilotage en salle

2 axes, robuste, lent, maniable, ...

45 euros au catalogue de la FFAM (hors radio) !

Un modèle F3P au catalogue FFAM

Compétitif (120 g, très bien pour la Promo, possible en Nata)

Accessible (Clik, 170 € avec la radio en offre « jeune »)

Quasi gratuit avec la bourse à la compétition !

Toutes les infos sur l'extranet FFAM et <http://FranceF3P.fr>

➤ **Jet : Alex Bagin**

- Avions à Turbine

Budget sans limite.....**Modèles en fibre -Airex**

Composite Arf

Airworld

Tomahawk

Skymaster

Final/Modelbau

T.Hammerstad

Grumania

FB/Jets

JMB/Jets

Glider/IT

ZNLine

ETC....

Budget contrôlé.....**Modèles en Mousse et/ou bois**

HSD

E Flite

T one models

Boomerang

Etc...

- **Modèles construits en imprimante 3D**

Budget contrôlé....Mais contrainte de temps d'impression

- **3 exemples de modèles à budget contrôlé**

Mirage 3000

Env:1225 mm

Long:1959 mm

1589 €

Version avec servos

- **Les turbines**

De 1800 a 2150 €

Plus radio et

2x2S Lipo

- **F16**

Env:1334 mm

Long:1809 mm

1299 €

Version avec servos

Turbine

De **1800** a **2150** €

Plus radio et

2x2S Lipo

- **FOX**

Env:3000 mm

Long:1873 mm

+/_ 500 €

Version avec servos

Turbine

De **2200** €

Plus radio et

3x2S Lipo

➤ **Vol de pente : Frédéric QUENTON**

- **Pour quoi faire?**

Représenter l'activité vol de pente auprès des autorités: Préfectures, Départements, communes, gestionnaires de sites.

Amener du support aux associations pratiquantes: rôle de facilitateur lors de la création d'une structure gestionnaire d'une pente.

Faire le lien entre LAM Hauts de France, le CDAM 62 et les clubs pratiquants.

Actuellement, 2 structures font appel au correspondant vol de pente littoral:

1) VdP Blanc Nez dans le Calaisis

2) Gohelle Aéro pour la pente de Sombre/Hervelighen (proche de Wissant)

- **Les pratiquants**

On vient de loin pour voler au Cap Blanc Nez ! Les adhérents viennent aussi bien de la région, que de toute la France. Mais aussi d'autres pays. Des modélistes viennent de Belgique ainsi que d'autres pays d'Europe.

En 2022, le nombre d'adhérents a été de 120 membres, dont environ la moitié est de nationalité étrangère. La proportion d'adhérents associés (dont la licence fédérale est prise dans un autre club) est légèrement inférieure à la moitié.

Environ une dizaine de modélistes sont présents chaque week-end lorsque la météo est favorable.

- **2022**

Le « gros sujet » de l'année a été le renouvellement pour 3 ans de la convention d'occupation en intégrant l'arrêté préfectoral (APPB) ainsi que la redevance d'occupation de l'espace public.

En association avec le club de Marck et le club Face à la Manche de Blériot Plage, VDP Blanc Nez a animé le stand Fédéral à Calais, lors de la fête des sports de nature les 24 et 25 Juin dernier.

Gohelle Aéro (Sombre/Hervelighen)

- **Historique**

Ce site de vol était connu par un petit nombre de pratiquants depuis ces 40 dernières années. Il s'agit d'une pente située sur un terrain privé.

Depuis environ 20 ans, le propriétaire du terrain a accepté d'en confier la gestion à Gohelle Aéro.

- **Les pratiquants:**

Environ une vingtaine d'aéromodélistes y viennent de manière plus ou moins régulière (locaux, pilotes étrangers où d'autres régions)

En 2021, l'association compte environ 40 membres, ce qui est proche du maximum acceptable afin de permettre une gestion efficace et une pratique en toute sécurité, dans le respect du lieu et de son environnement: Aérodrome de St Inglevert à proximité.

L'activité sur la pente y est constante, Seuls quelques « rebelles » s'y font remarquer: venue pas annoncée, stationnement, respect des lieux (Il y a les mêmes au Cap...)

Voilà, il y aurait encore tant et tant à dire sur cette activité. Mais il faut bien laisser un peu de voile sur la part du rêve!

<https://vdp-blanc-nez.com/>

vdp.blanc.nez@gmail.com

<http://gohelleaero.fr/index.php>

Contact correspondant vol de pente littoral:

Fquenton.595@gmail.com

➤ **F3A : Nicolas FOUCART**

- **Activité F3A 2022**

Equipe F3A des Hauts de France

Moments marquants:

Représentations en concours régionaux

Reprise des compétitions

- **Les représentations en concours Régionaux:**

Conches-en-Ouche

Canappeville

Lironville

Cherbourg

Saverne

Bondues

Senlis-Le-Sec

28 Mai 2022, concours F3A à Bondues (FRM)

11 Juin 2022, première organisation d'un concours sur le terrain de Senlis-Le-Sec (Section d'aéromodélisme Albert-Méaulte).

24 Septembre 2022, concours F3A à Bondues annulé

• **Les représentations en concours Internationaux:**

Saint Macaire (FAI), Juin

Championnat de France à Peyrilhac (87)

National A		National B	
ANDRIOT Pascal		MOREAUX Jean-Michel	
VURPILLOT Antoine		GAUTIER Axel	
CAIA Jean-Charles		SCHMITT Maxime	
TRAINA Jean-François		SALVATORE Eric	
VAAST Eric		MARSALY Olivier	
BONFIGLIOLI Patrick		EHLENBERGER Léo	
SUET Daniel		LEPRETRE Lucas	
AUGAIT Serge		GIL Cédric	
GELFI Patrick		RIBEAUCOUP Jean-Marie	
MARSALY Hudson		MAGUIN Georges	
		JOURDAIN Philippe	
		BOSSION Jacques	
		DOSNE Yves	
		GAIRAUD Jean-Marc	
		SKRZYPCZAK Fabrice	
		VIVET Dany	
		FILATRIAU Jehan-Jacques	
		CHANDELIER Julien	
		WENDLING Jean Claude	
		LAIR Michel	

En jaune les compétiteurs de la LAM des Hauts de FRANCE

Inter	
PAYSANT-LE ROUX Christophe	
CARRIER Stephane	
POYET Arnaud	
ENCOGNERE Pierre	
CARAYON Cedric	
BOSSION Jonathan	
PAYSANT-LE ROUX Antonin	
MULLER Sacha	
AMATI Florent	
AMATI Quentin	
CATALDO Serge	
TINTURIER Jean-Louis	
MICHEL Jean-Chistian	
WEYENBERGH Jordann	
MULLER Claude	
VERROUST Frédéric	
GARNIER Frédéric	
AUGAIT Clément	
DEBANS Michel	
DE MORATTI Patrick	
BOULVERT Mathias	
FOUCART Nicolas	
VEYRINE Jacques	
DELTEIL Jean-Paul	

COSNER Armel	
YEGUIAYAN Jean-Michel	

- **Les objectifs 2023**

Représenter l'équipe dans les concours régionaux et Internationaux
Organiser des événements dans la région (concours, entraînements)
Amener de nouveaux membres en compétitions (parmi les jeunes)
Participer aux championnats de France 2023

- **Voltige grand modèle : Bernard PIVETTA**

- **Compte rendu 2022**

- **Concours 2022**

Année blanche pour la catégorie puisqu'il n'y a pas eu de concours régionaux, ni de championnat de France de planifiés

- **Préparation saison 2023**

Le GT AVGM a profité de cette année 2022 pour préparer la saison 2023.

En 2023, le GT AVGM souhaite relancer la catégorie et après un gros travail de communication en 2022, plusieurs clubs ont répondu présents pour organiser des concours en 2023.

A ce jour plusieurs compétitions sont déjà programmées, dont le Championnat de France 2023 qui se déroulera les 14, 15 et 16 juillet 2023.

- **Modèles spatiaux : Sandrine DUSZKO**

- **ASTROMODELIMSE**

Compte-rendu d'activité 2022, cette année a vu la reprise en douceur de l'activité.

- **ATELIERS**

Les ateliers entre les membres de l'association ALCEMS se sont déroulés en distanciel, via la visioconférence (Positivité au Covid au moment des ateliers de l'un des membres – de plus, un membre poursuit ses études à Lyon). Cela a permis de garder les liens, chacun travaillant chez soi en profitant des conseils, des réponses des autres à ses questions. Chacun a pu relancer des projets.

- **Au mois de mai, fait ce qu'il te plaît "...**

L'ALCEMS, ROCKETRY France et l'un des membres du MCCT, qui pratique l'astromodélisme, ont fait découvrir la discipline aux membres du Modèle Club de Château-Thierry. Les échanges furent très enrichissants. Un grand merci à Benoit, son Président, ainsi qu'à tous les membres, pour leur accueil très chaleureux.

Les fortes chaleurs estivales qui ont suivi ont mis un frein brutal à la reprise de l'activité.

Il a fallu attendre début septembre, pour une nouvelle rentrée ... Une partie des membres de L'ALCEMS et de ROCKETRY France ont participé à une rencontre internationale d'astromodélisme "Spanish Rocketry Meeting" qui s'est déroulée au nord de l'Espagne sur trois jours. Une première qui a ravi l'ensemble des participants Tant par l'accueil, que l'organisation et les échanges entre passionnés !

Enfin pour clôturer cette année, l'ALCEMS a animé, les 15 et 16 octobre, des ateliers d'initiation au Palais des Sciences et de l'Univers à Capelle la GRANDE.

Ce fut l'occasion de renouer avec le public après cette longue période de pandémie.

- **Responsable des différentes disciplines**

Souhaitez-vous toujours être le correspondant de votre discipline ? **OUI / NON**

Si vous êtes intéressé par un poste de correspondant de discipline, plusieurs postes sont vacants L'hydravion, l'hélico, le vol circulaire, le vol libre,

Merci de nous adresser votre candidature.

➤ Informations et formation pour les dirigeants

Sur le site de la FFAM vous pouvez vous inscrire au webinaire pour vous aider pour les étapes de ré-affiliation et de souscription

Format proposé de 45 min à 1 heure 4 à 5 personnes

Prendre contact avec Ségolène Le Faucheur.

➤ CIRAS Jean François Lecomte

• C.I.R.A.S

Comité d'initiation régionale aéronautique et spatiale
Chaque académie de l'éducation nationale possède un CIRAS.

• Rôle du CIRAS

Promouvoir le BIA (Brevet d'initiation aéronautique). *Dès la seconde au lycée.*

Diplôme de niveau BAC reconnue par l'éducation nationale mais aussi par le monde aéronautique. La FFA donne des subventions aux élèves pilotes en aéroclub, l'industrie aéronautique reconnaît également les mérites de cette formation. C'est un enseignement optionnel dispensé en collège ou en lycée. Au vue du niveau

Il est généralement dispensé en seconde au lycée.

• Le BIA et la FFAM

La FFAM peut s'insérer dans la formation au BIA de deux manières. Signature d'une convention entre un club (structure aéronautique) et un établissement scolaire préparant le BIA, collège ou lycée. Le club peut fournir à l'établissement scolaire un enseignant mais celui-ci doit être titulaire du CAEA (certificat d'aptitude à l'enseignement aéronautique), mais ce n'est pas une nécessité. Il doit par contre offrir la possibilité aux élèves de découvrir le club par des actions. Par exemple de construction en atelier ou de découverte du pilotage en double commande.

Présentation en candidat libre de jeune adhérent à nos clubs. Mais il y a là une nécessité qu'un des membres soit titulaire du CAEA afin de dispenser l'enseignement théorique .

• Le CAEA

Le CAEA est un certificat donnant le droit d'enseigner les matières théoriques dans les collèges, les lycées et les structures aéronautiques tels que les aéroclubs, les clubs de de vol à voile, les clubs d'ULM etc.

Le CAEA recherche des volontaires pour enseigner le BIA.

• L'examen du CAEA

L'examen du CAEA consiste en 2 épreuves l'une écrite qui si elle est réussie donne accès à la seconde orale

La première épreuve consiste en un QCM comprenant 5 modules (aérodynamique et mécanique du vol, connaissance des aéronefs, météo, navigation sécurité et réglementations, histoire de l'aviation). 25 questions par module soit 125 questions. La durée de l'épreuve est de 3 heures.

Des ressources pédagogiques gratuites sont disponibles auprès du CIRAS ou de moi-même. La seconde épreuve est en 2 parties. Une première partie consiste en présentation d'une séance d'enseignement du BIA

60 minutes de préparation et 30 minutes de présentation. Une seconde partie de 30 minutes qui consiste en un entretien avec le jury.

• Pourquoi participer à cette action

Pour que le club participant à cette action pédagogique ait une réelle utilité envers la communauté et donc une plus grande reconnaissance des municipalités et des administrations dont il dépend. La personne volontaire pour être titulaire du CAEA et qui dispensera les cours en retirera une très grande satisfaction.

Le club dont un des membres est titulaire du CAEA aura en sa personne quelqu'un d'apte à dialoguer avec la DGAC, on peut citer en exemple la mise à jour de la carte VAC d'un aérodrome accueillant notre activité.

La liste n'est pas exhaustive et le club ainsi que les instructeurs n'en tireront que des bénéfices.

Arrêté du 10 novembre 2021

Dernière mise à jour des données de ce texte : 12 avril 2022

- **Que dit l'arrêté:**

Pour être Directeur de vol, il faut avoir exercé cette fonction dans les 18 mois précédents la date de la manifestation programmée

- **Des nouveaux documents :**

<https://www.ecologie.gouv.fr/manifestations-aeriennes>

- **meetings organisés sur les Hauts de France:**

Tâches administratives lourdes sans savoir si cela va aboutir

Une implication importante des directeurs de vols pour décrocher le certificat de DV

Pdf de 120 pages

QCM en ligne avec nécessité d'avoir 100% de réponses correctes

Besoin de l'aide de la FFAM au niveau national pour passer les dossiers (étude au cas par cas)

- **LES QPDD : Qualification de Pilote de Démonstration:**

Depuis juillet 2022 > impossibilité de déclarer soit même sa participation afin de prolonger sa QPDD

Les Reports post pandémie ont été faits jusqu'au 31/12/2022

Un nouveau système:

- * Mis en œuvre d'ici la fin de l'année

- * Demande à tous les organisateurs de meeting 2022 de transmettre à la Ligue la Liste des pilotes qui ont volé durant la manifestation sur les catégories respectives de leur QPDD

- **Les POINTS QUI NOUS ONT ÉTÉ REMONTÉS**

Chevauchement des manifestations (point soulevé par le Club face à la manche)

Extrait du site FFAM

Coordination du calendrier et modifications relatives aux manifestations

Il revient à chaque club d'informer le plus tôt possible (*à compter d'octobre*) sa LAM de ses intentions en matière de manifestations pour l'année suivante afin de permettre à la LAM d'assurer la coordination appropriée notamment en termes de date ou pour planifier les séances appropriées de passation des qualifications de pilote de démonstration (*QPDD*).

Pour ce qui concerne les compétitions, il est également recommandé d'informer le plus tôt possible (*à compter d'octobre*) le groupe de travail catégoriel concerné afin de prévenir d'éventuels conflits de dates de compétition pour une même catégorie.

- **Meeting // Motorisation thermique dans le futur (Club de Gravelines)**

Meeting :

1/ Assouplissement des contraintes ?

Réunion début Octobre 2022 avec la DGAC

Exposition des contraintes

Projet d'assouplissements

Nouvel arrêté dans les prochains jours (application mars 2023)

- **Directeur de vols**

Extension de la validité (les 18 mois étendu à 24 mois)

Formations des directeurs de vols pilotées par les Ligues

2/ Les décideurs ont-ils des connaissances de notre pratique ?

Motorisation thermique :

Notre loisir sera-t-il impacté par l'engouement du 100% électrique?

Aucune discussion n'est ouverte pour le moment sur ce sujet

FFAM sera vigilant sur ce sujet

➤ **Brouillage ANFR** **Didier Beauvisage**

Dossier n°2023/.....

Perte en Vol du signal Tx/Rx

Incidents de vol – Brouillage

Fiche de Renseignements

FICHES de RENSEIGNEMENTS : disponible sur le site de la LAM + courrier type.

STRUCTURE :

Nom du Club : Affiliation FFAM :

Adresse du Siège :

Tél Fixe : Mobile :

Adresse du site d'évolution Coordonnées G P S (du terrain):

RENSEIGNEMENTS CONCERNANT L'AEROMODELE :

Type de Modèle et caractéristiques :

Motorisation (Thermique/Electrique/Puissance) :

Propriétaire : Nom :Prénom :

N° Licence : Qualifications :

(Ou autre si débutant :

Pilote de l'aéromodèle (s'il n'est pas le propriétaire.)

Nom/Prénom/n°Licence/Qualifications :

Suite n°1

MATERIEL UTILISE :

1°/ Emetteur : Marque :Type :

Type d'accus émission :Charge restante :V

2°/ Récepteur : Marque :Type :

Type d'accus réception :Charge restante :V

Circonstances de l'incident sur le site d'évolution. Résumé en quelques lignes : conditions climatiques, si pylône d'émissions à proximité (distance), distance du point pilote à l'endroit du crash etc.

IMPORTANT Pièces à fournir :

Photos du modèle et de son installation radio, photo du site de vol, photo (endroit) du crash du modèle, soit un maximum d'infos que vous jugerez utile de nous fournir.

Répertoire de la liste des éléments fournis :

Fait à

Date et Signature :

Transmettre tous ces éléments à :

lamhdf@comite.ffam.asso.fr et beauvisage.didier@orange.fr qui feront suivre. Après études. Les éléments seront transmis aux instances concernées. (ANFR)

Assemblée générale de la FFAM à LYON le 18 mars 2023 après midi
Assemblée générale de la Ligue des Hauts de France le 12 novembre 2024

- **Site de la Ligue H d F** : Est hébergé par la fédération FFAM

Adresse : <http://lamhdf.ffam.asso.fr/>

Notre webmaster est Jean Pierre THOMAS du club de Maubeuge

Vous y trouverez tous les renseignements utiles :

- 1) La liste des juges examinateurs QPDD,
- 2) Les dates des manifestations,
- 3) Les adresses des Présidents des clubs,
- 4) Etc.

➤ **Questions diverses :**

Celles-ci concernent l'assurance, elles seront donc vues cette après-midi lors du 1^{er} atelier.

AMC FACE A LA MANCHE

Est-il possible de ne pas organiser un meeting et un interclub le même jour ? 2 interclubs passent sans problème. Le meeting demande beaucoup d'investissement en organisation et en avance de créance. Et un meeting sans beaucoup de pilotes n'est pas très intéressant pour le public. Nous avons subi cela cette année et notre meeting n'a pas été une très bonne réussite, Il est vrai que nous l'avons annoncé assez tard mais cela est dû aux contraintes administratives ; DGAC POLICE DE L'AIR et SOUS PREFECTURE. Si cela se reproduit, nous serons obligés d'annuler notre meeting 2023 par manque de pilotes, sachant que nous sommes encore l'un des 2 voire 3 organisateurs de meeting dans le Nord Pas de Calais. Notre date est bloquée depuis 12 années consécutives.

Est-ce la fin des Meeting ??????.....

- **Réponse**

Du point de vue de la FFAM pas de problème.

Mais pour le bon fonctionnement des meetings il faut éviter de faire deux rencontres le même jour dans des clubs assez proches. La fédération me demande de valider toutes les manifestations, lorsque je m'aperçois que deux manifestations ont lieu en même temps, j'appelle les clubs pour que l'un entre eux modifie sa date. Pour le meeting de Face à la Manche et Wavrin du 27 août, aucun d'eux ne pouvait changer sa date.

A l'avenir pour éviter ce genre de désagrément, renseignez-vous avant de bloquer une date. Il y a déjà très peu de meetings dans les Hauts de France ; cela est vraiment dommage de se pénaliser.

J'ajouterai que l'idéal serait qu'ils en débattent le jour de l'AG entre eux. Le ferez-vous ?

- **Les 3 Pentes**

Question : combien y a-t-il eu de souscriptions de licence compétition à supplément de '10€ ?

Nous avons bien noté que la visite médicale n'était plus obligatoire, reste le surcoût de 10€ pour la licence compétition.

C'est un frein pour ceux qui voudraient essayer avant, ainsi que pour ceux qui sont licenciés du club où se déroule l'épreuve mais qui ne peuvent participer qu'en payant encore, alors qu'il s'agit de leur propre club (un comble), et même s'ils sont bénévoles, Il n'est pas alors étonnant si l'année suivante les adhérents du club refusent de reconduire la compétition.

Question : la licence compétition va-t-elle être supprimée?

Réponse de la FFAM :

Non la compétition ne sera pas supprimée mais encouragée. Pour le surcoût, il est tout à fait normal pour la FFAM étant donné que celui-ci ne représente rien compte tenu des sommes engagées. Ce surcoût permet de contribuer aux frais de transport liés aux compétitions à l'étranger.

- Gravelines

.....

Qu'en est-il de l'assouplissement des contraintes d'organisation de meetings (dossiers, distances, ...) ? le protocole actuel mélange à notre sens l'aviation civile de tourisme avec les modèles réduits : les décisionnaires ont-ils seulement une connaissance pratique de notre activité ? N'oublions pas que les meetings sont la véritable vitrine de notre activité auprès du grand public et des médias, et non la compétition.

.....

Nous sommes dans une période où on prône l'électrique à tout va et sans discernement en ne prenant exemple que sur l'industrie automobile. Cependant, au-delà des aérmodèles en EPP, la grande majorité des pilotes possèdent de nombreuses machines thermiques parfois fort honorables : nous comptons sur notre Fédération pour défendre bec et ongles cette forme largement majoritaire de notre loisir contre les volontés idéologiques dénuées de logique et de fondement.

.....

.....

Clôture de l'assemblée Générale le 13/11/2022 à : 12h45

Le secrétaire de la LAM
P. Fleurquin

Le président de la LAM
A. Houel